



T.&C. - Traghetti e Crociere S.r.l.
Società Unipersonale a responsabilità limitata

Committente:

T&C Traghetti e crociere srl
Cav. Alberto Bissi

Via Baiona, n°151
48123 – Ravenna (RA)

C.F. 02050340393

studiodosi

progetto ingegneria architettura

via r. murri, 21 48124 ravenna italy tel/fax +39.0544.460441 www.studiodosi.it info@studiodosi.it

Progettista:

Ing. Stefano Dosi
Via r. murri, n°21

48124 – Ravenna (RA)
c.f. DSO SFN 70P19 H199D

P.IVA 01469860397

PROGETTO ESECUTIVO

Opere di urbanizzazione presso l'area di T&C Traghetti e Crociere, via
Baiona n°151

*Parcheggio privato ad uso pubblico, adeguamento via
Trattaroli, ampliamento parcheggio privato (Il stralcio)*

Data 21/06/2021	CONTRATTO D'APPALTO		Documento n°
REV.	DATA	DESCRIZIONE	RIFERIMENTI CATASTALI Sezione RAVENNA Foglio, n°13 Mapp. 729,730,723,734
0	DICEMBRE 2014	EMISSIONE	
1	FEBBRAIO 2016	REVISIONE	
2	OTTOBRE/ DICEMBRE 2019	REVISIONE	
3	GIUGNO 2021	REVISIONE	

Repertorio n.

Raccolta n.

T&C – Traghetti e crociere s.r.l.

Via Baiona, 151 48123 Ravenna

Codice Fiscale 02050340393

REPUBBLICA ITALIANA

CONTRATTO D'APPALTO DEI LAVORI DI

«PARCHEGGIO PRIVATO AD USO PUBBLICO, ADEGUAMENTO VIA
TRATTAROLI, AMPLIAMENTO PARCHEGGIO PRIVATO (II STRALCIO)
PRESSO L'AREA DI T&C TRAGHETTI E CROCIERE

CIG: _____)

Con la presente scrittura privata, valevole a tutti gli effetti di legge, le parti:

- T&C Traghetti e crociere s.r.l. con sede in Ravenna, Via Baiona, 151 codice fiscale n. 02050340393, rappresentata da _____, (cod. fiscale _____) nato a _____ il _____, domiciliato per la carica presso la sede di T&C Traghetti e crociere s.r.l., nella sua qualità di _____; _____, codice fiscale n. _____, con sede in via _____, _____ - (d'ora in poi denominato "APPALTATORE"), rappresentato da il Sig. _____ (cod. fis. _____) nat a _____ il _____ e residente in via _____, n. _____, _____ il quale dichiara di intervenire come in effetti interviene non in proprio ma nella sua qualità di _____, con i poteri risultanti dalla _____, che in copia si allega al presente atto

PREMESSO

- che, con _____ del _____ sono stati approvati il progetto esecutivo dei lavori di «*Parcheggio privato ad uso pubblico, adeguamento via Trattaroli, ampliamento parcheggio privato (II stralcio) presso l'area di T&C Traghetti e Crociere srl*», e le modalità di affidamento mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, co. 1, del d.lgs. 18.04.2016, n.50 e s.m.i., da aggiudicare mediante il criterio criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo

complessivo dell'appalto stimato in € 2.978.520,99 (*diconsi in lettere euro duemilioni novecentosettantottomilacinquecentoventi/99*), di cui € 2.831.693,65 (*diconsi in lettere euro duemilioniottocentotrentunmilaseicentonovantatre/65*) per lavori a corpo, soggetti a ribasso, ed € 146.827,34 (*diconsi in lettere euro centoquarantaseimilaottocentoventisette/34*) per oneri per l'attuazione dei piani per la sicurezza, predeterminati dall'Amministrazione e non soggetti a ribasso;

-

- che, con _____ del ____ di T&C Traghetti e crociere s.r.l., a seguito di procedura aperta, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato a "_____" di "_____" sopra descritto [in caso di consorzi, aggiungere: che ha indicato l'impresa "_____" di "_____" quale impresa esecutrice] per il prezzo, di € _____ (*diconsi in lettere euro _____*), cui va aggiunto l'importo per oneri della sicurezza, pari a € 146.827,34 predeterminati da T&C Traghetti e crociere s.r.l., per un importo contrattuale complessivo di € _____ (*diconsi in lettere euro _____*), a seguito del ribasso del __, __% (*diconsi in lettere _____ virgola _____ per cento*) offerto dall'APPALTATORE sull'importo dei lavori posto a base di gara;

- che i costi aziendali dell'APPALTATORE concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro compresi nell'importo risultante dal ribasso offerto ed indicati ai sensi dell'art. 95, co. 10, del d. lgs. 18.04.2016, n.50 e s.m.i., ammontano ad € _____ (*diconsi in lettere euro _____*);

- che i costi della manodopera dell'APPALTATORE compresi nell'importo risultante dal ribasso offerto e indicati ai sensi dell'art. 95, co. 10, del d. lgs. 18.04.2016, n.50 e s.m.i., ammontano ad € _____. (*diconsi in lettere euro _____*);

- che con Lettera di incarico del 30/04/2021 è stato incaricato l'Ing. Stefano Dosi, libero professionista, in qualità di Direttore dei Lavori (in seguito "D.L.") dell'appalto in argomento;

- come attestato dal Responsabile Unico del Procedimento, _____ (d'ora innanzi: "R.U.P.") con Verbale in data _____, le verifiche sul possesso dei requisiti prescritti, di cui al comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., hanno avuto esito positivo e, pertanto, l'aggiudicazione è divenuta efficace e nulla osta alla stipula del contratto;
- che T&C Traghetti e crociere s.r.l ha provveduto, dopo l'aggiudicazione, alla verifica dei conteggi contenuti nella "*Lista delle lavorazioni e delle forniture*" presentata dall'APPALTATORE, tenendo per validi e immutabili i prezzi unitari ***[inizia]** [e, se nel caso] e correggendone, ove riscontrati errori di calcolo, i prodotti o la somma [o, se nel caso] e, riscontrata discordanza tra il prezzo complessivo risultante da tale verifica ed il prezzo complessivo dipendente dal ribasso percentuale offerto, ha proceduto a correggere tutti i prezzi unitari in modo costante in base alla percentuale di discordanza* **[finisce]**
[oppure]: ****[inizia]** e, verificatine i prodotti o la somma ha riscontrato la concordanza tra il prezzo complessivo risultante da tale verifica ed il prezzo dipendente dal ribasso percentuale offerto;** **[finisce]**
- che a carico dell'APPALTATORE non sussistono le misure di prevenzione di cui all' art. 6 del d. lgs. n. 159/2011 (c.d. "*Codice antimafia*") o una delle cause ostative previste dagli art. 67 e 76 del *Codice antimafia*, come risulta dalla documentazione ricevuta ai sensi dell'art. 84 e seguenti del *Codice Antimafia* dal Prefetto di _____ **[oppure]** [che la richiesta di documentazione antimafia ai sensi dell'art. 84 del *Codice Antimafia* a carico dell'APPALTATORE è stata inviata in data _____, dal portale della Banca Dati Nazionale Antimafia (protocollo BDNA n. _____) e che, essendo decorso il termine dei 30 giorni previsto dal *Codice Antimafia*, la Stazione appaltante può procedere anche in assenza della documentazione];
- che il DURC relativo all'APPALTATORE _____ (nr. Protocollo INAIL _____ Scadenza _____ validità) è regolare ed è stato acquisito tramite il sistema Durc On Line ed acquisito con ns. prot. N. _____ del _____;

TUTTO CIO' PREMESSO

quale parte integrante e sostanziale del presente Contratto, le parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1. Oggetto del Contratto

1.1 Oggetto del presente contratto è la realizzazione, sulla base del progetto esecutivo, dei lavori di realizzazione di «*Parcheggio privato ad uso pubblico, adeguamento via Trattaroli, ampliamento parcheggio privato (II stralcio) presso l'area di T&C Traghetti e Crociere srl* », meglio descritti e da espletarsi secondo i termini, condizioni e prescrizioni del “Capitolato Speciale d’Appalto” e degli altri elaborati di progetto, che di T&C Traghetti e Crociere srl affida all’APPALTATORE che, a mezzo del Sig. accetta senza riserva alcuna.

Art. 2. Norme regolatrici e documenti del contratto

2.1 L'appalto viene concesso ed accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile delle norme, condizioni, prescrizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dal presente Contratto, nonché dal C.S.A. e dagli altri elaborati progettuali i cui termini, patti, condizioni e prescrizioni si intendono qui integralmente riportati e ritrascritti, che l'APPALTATORE dichiara di conoscere e di accettare in ogni sua parte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.

2.2 Si osservano e si applicano, per quanto compatibili:

- a.** la normativa in materia di appalti pubblici per quanto richiamata;
- b.** il Decreto Legislativo 09.04.2008 n. 81 ss.mm.ii., “*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*” e s.m.i. e le altre normative, nessuna esclusa, emanate ed emanande in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro, nonché da quella in materia previdenziale, assistenziale e retributiva;
- c.** il Decreto Legislativo 03.04.2006 n. 152 ss.mm.ii., recante norme in materia ambientale, il D.M. 01.04.1998 n. 145 “*Regolamento recante la definizione dei modelli e dei contenuti del formulario di accompagnamento dei rifiuti*”, oltre l’ulteriore normativa in materia ambientale in quanto compatibile ed applicabile a quanto forma oggetto del Contratto;

- d.** la normativa in materia antimafia;
- e.** le disposizioni del Codice civile in quanto applicabili al presente Contratto;
- f.** la legge 13.08.2010 n. 136 e successive modifiche ed integrazioni;
- g.** il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Codice di Comportamento approvati e pubblicati sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, come previsto dal successivo **Art. 9**;
- h.** il "Codice della Strada" (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e il "Codice della Navigazione" (REGIO DECRETO 30 marzo 1942, n. 327);
- i.** le prescrizioni emanate ed emanande dalle competenti Autorità ed Amministrazioni, nessuna esclusa, in relazione ad autorizzazioni e/o permessi in capo all'APPALTATORE, attinenti ai luoghi e alla materia di cui al presente contratto, restando fin d'ora fermo e convenuto che, anche se tali prescrizioni arrechino oneri e/o limitazioni a carico e/o danno dell'APPALTATORE, quest'ultimo non può vantare nessuna azione, diritto e/o pretesa nei confronti di T&C Traghetti e Crociere srl avendo di ciò già tenuto conto nel formulare l'offerta;
- j.** la Legge 5 novembre 1971, n.1086 e s.m.i., nonché i suoi decreti attuativi;
- k.** la Legge 2 febbraio 1974, n.64 e successive modifiche ed integrazioni, nonché i suoi decreti attuativi;
- l.** il Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018 recante "Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni";
- m.** la Circolare C.S.LL.PP. n.07 del 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'applicazione delle nuove «*Norme tecniche per le costruzioni*» di cui al decreto ministeriale 17/01/2018;
- n.** dalle norme dell'Associazione Elettronica Italiana (A.E.I.) e del Comitato Elettrotecnico Italiano (C.E.I.) e dell'ex E.N.P.I. (Ente Nazionale Prevenzione Infortuni) per quanto riguarda linee ed apparecchiature elettriche ed impianti telefonici;
- o.** le norme emanate dal CNR e le norme U.N.I., anche se non espressamente richiamate, e tutte le altre norme modificative e/o sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso dell'esecuzione del presente appalto;
- p.** le prescrizioni che, pur non avendo carattere ufficiale, fossero raccomandate dai

competenti organi tecnici, relative all'impiego di materiali e macchine per i quali non si abbiano norme ufficiali, se all'Ufficio di D.L ne faccia richiesta;

q. le prescrizioni emanate ed emanande dalle competenti Autorità ed Amministrazioni, nessuna esclusa, in relazione ad autorizzazioni e/o permessi in capo all'APPALTATORE, attinenti ai luoghi e alla materia di cui al presente Contratto, restando fin d'ora fermo e convenuto che, anche se tali prescrizioni arrechino oneri e/o limitazioni a carico e/o danno dell'APPALTATORE, quest'ultimo non può vantare nessuna azione, diritto e/o pretesa nei confronti di T&C Traghetti e Crociere srl, avendo di ciò già tenuto conto nel formulare l'offerta;

23 In caso di discordanza tra le norme e prescrizioni di cui al comma **2.2** che precede, quelle contenute nel C.S.A. e quelle contenute negli altri documenti ed elaborati progettuali richiamati, prevalgono le norme e prescrizioni di cui al precedente comma **2.2**.

24 Fanno parte integrante e sostanziale del presente Contratto, per quanto non vengano ad esso materialmente allegati i seguenti elaborati di progetto esecutivo, sottoscritti dall'APPALTATORE quale segno di piena ed incondizionata accettazione e, in particolare:

- A: Relazione tecnica generale
- B: Relazione tecnica e calcoli impianto fognario
- C: Relazione tecnica impianto antincendio
- D: Relazione tecnica strutture (basamento torri faro)
- E: Relazione tecnica impianto elettrico
- F: Relazione tecnica del verde
- G: Piano di manutenzione
- H1: Piano di sicurezza e coordinamento
- H2: Fascicolo Tecnico
- I: Cronoprogramma
- L: Computo metrico estimativo
- M: Elenco prezzi
- N: Capitolato speciale appalto

Lista delle lavorazioni o forniture previste per l'esecuzione dell'opera o dei lavori

Contratto d'appalto

- tav. 1: inquadramento area di intervento – stato attuale
- tav. 2: aree da pavimentare: dettaglio stratificazione del parcheggio
- tav. 3: impianto fognario
- tav. 4: impianto di illuminazione nuove torri faro
- tav. 5: impianto antincendio
- tav. 6: recinzione e cancelli
- tav. 7: segnaletica orizzontale & verticale
- tav. 8: sistemazione area a verde
- tav. 9: adeguamento via trattaroli
- tav. 10: struttura nuova torre faro

che vengono consegnati al R.U.P., che ne curerà la conservazione.

Art. 3. Ammontare del Contratto

3.1 L'importo del presente contratto da compensarsi a corpo, ammonta ad € _____ (diconsi in lettere euro _____/____)[non superiore all'importo soggetto a riduzione in sede di offerta], per lavori a corpo, oltre ad € **146.827,34** (per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza predeterminati da T&C Traghetti e Crociere srl, compresi nell'importo complessivo dell'appalto e nell'importo di contratto, non soggetti a ribasso.

3.2 Si precisa che i richiami al computo metrico estimativo del progetto esecutivo ed alle analisi di prezzo non valgono a snaturare i requisiti tipici del contratto a corpo, poiché il loro valore è meramente indicativo delle modalità di determinazione del prezzo complessivo.

3.3 L'ammontare complessivo contrattuale è non imponibile IVA ai sensi e per gli effetti di cui all'ex co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72.

3.4 Eventuali e non previste lievitazioni di costi e/o maggiori difficoltà esecutive, ivi comprese quelle di cui all'art. 1664, a richiedere e/o pretendere maggior compensi, risarcimenti o indennizzi di sorta, fatto salvo unicamente quanto previsto dall'art. 106 del Codice.

Art. 4. Esecuzione dell'appalto: misure organizzative ed obblighi a carico dell'APPALTATORE

4.1 Quanto previsto dal presente Contratto viene eseguito dall'APPALTATORE a

proprio rischio e con organizzazione dei mezzi propri in maniera tale che le lavorazioni da eseguirsi risultino a regola d'arte, con l'osservanza piena ed incondizionata di quanto previsto nel CSA., negli elaborati progettuali ad esso allegati, di tutte le norme, termini, prescrizioni, condizioni e modalità contenuti e/o riportati e/o comunque richiamati nel presente Contratto e nei documenti di cui al precedente **Art. 2.**

42 L'APPALTATORE è responsabile della disciplina e del buon ordine durante l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto e del cantiere, ne assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione ed ha l'obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le relative norme di legge e di regolamento, con esplicito riferimento all'art. 6 del C.G.A.

43 *[nell'ipotesi in cui la direzione sia affidata a soggetto diverso da uno dei Direttori tecnici indicati nell'attestato SOA, tale affidamento è subordinato alla previa dimostrazione, da parte dell'APPALTATORE, che il soggetto di cui trattasi sia un tecnico, abilitato in rapporto alle caratteristiche delle opere da eseguire secondo le previsioni del capitolato speciale]:* *[Inizia]* *La direzione del cantiere è stata affidata al geom./ing. _____ nel rispetto delle previsioni di cui all'Art. 23 del CSA. direttore tecnico dell'APPALTATORE *[se del caso: Capogruppo]* così come risultante dal certificato S.O.A.. L'assunzione della direzione di cantiere da parte del direttore tecnico avviene mediante delega, con l'indicazione specifica delle attribuzioni da esercitare dal delegato anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere**[finisce]*.

OPPURE: *[nell'ipotesi in cui l'APPALTATORE non conduca direttamente i lavori, deve depositare presso la stazione appaltante, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 4 del C.G.A., il mandato conferito con atto pubblico a persona idonea, sostituibile su richiesta motivata della stessa stazione appaltante]:* *[Inizia]* **La direzione del cantiere è stata affidata al geom./ing. _____ direttore tecnico così, come risultante dal certificato S.O.A. della Mandante/ Impresa consorziata esecutrice _____ (giusta procura speciale rep. n. _____ del _____, a rogito Notaio _____, registrata all'Agenzia dell'Entrate di _____ in data _____ al n. _____) con

l'indicazione specifica delle attribuzioni da esercitare in qualità di delegato dell'APPALTATORE anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere.**[finisce]

44 L'APPALTATORE è l'unico responsabile, sia civilmente che penalmente, per qualsivoglia titolo e/o causa, dei danni verificatisi durante l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto causati dall'imperizia o dalla negligenza del direttore di cantiere e del personale ivi operante, della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali, nonché di ogni danno a persone, beni mobili e immobili anche di terzi, conseguenti all'esecuzione dei lavori, anche se causati da eventi fortuiti, salvo che non provi che non siano a lui imputabili. Il D.L. ha il diritto di esigere il cambiamento del direttore di cantiere e del personale dell'APPALTATORE per indisciplina, incapacità o grave negligenza.

45 Oltre agli obblighi e alle prescrizioni previste dal C.S.A., in particolare, L'APPALTATORE:

- a.** solleva sia T&C – Traghetti e crociere srl sia il D.L. da ogni e qualsiasi responsabilità e/o intervento, di qualsivoglia natura e/o genere, presente o futuro, con riferimento al contratto;
- b.** tiene interamente indenne e manlevata T&C – Traghetti e crociere srl da ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare, per qualsivoglia motivo, titolo e/o causa, in ragione di danni sofferti e/o subiti da persone e/o cose anche di terzi a causa e/o in occasione dell'esecuzione del Contratto;
- c.** tiene interamente indenne e manlevata T&C – Traghetti e crociere srl ed i suoi dirigenti, dipendenti, tecnici e preposti, assumendoli a proprio carico, da ogni e qualsiasi responsabilità, danno, azione – anche a titolo esecutivo - ricorso, rivendicazione, molestia e/o condanna, che essa T&C – Traghetti e crociere srl e/o essi dirigenti, dipendenti, tecnici e preposti possano subire, e/o derivare, da parte di chiunque e per qualsivoglia motivo, titolo e/o causa dipendente dal presente Contratto;
- d.** consegna gli elaborati “*As Built*” ai fini del pagamento di ogni S.A.L. e della rata di saldo, qualora sussistano opere che ne giustifichino la redazione;

e. assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. e si impegna a dare immediata comunicazione a T&C – Traghetti e crociere srl ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Ravenna della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

4.6 L'APPALTATORE è consapevole che i requisiti di partecipazione e le qualificazioni richieste in fase di gara debbono essere possedute dai concorrenti non solo alla data di presentazione dell'offerta, ma anche in ogni successiva fase del procedimento di evidenza pubblica e per tutta la durata dell'appalto, senza soluzione di continuità, e si impegna a dare immediata comunicazione di qualsiasi variazione dei requisiti oggettivi e/o soggettivi dichiarati all'atto di presentazione dell'offerta.

Art. 5. Mezzi, attrezzature, ed impianti per lo svolgimento dell'appalto

5.1 L'APPALTATORE ha la disponibilità per tutta la durata dell'appalto di tutti i mezzi, attrezzature e impianti necessari per l'esecuzione dell'appalto, in completa efficienza con tutti i necessari documenti, autorizzazioni e permessi in regola ed in corso di validità. L'APPALTATORE si impegna ad integrare prontamente tutti i mezzi con altri idonei ed in perfetta efficienza, se l'Ufficio di D.L a suo insindacabile giudizio, lo ritenesse necessario.

5.2 L'APPALTATORE si impegna ad integrare prontamente tutti i mezzi con altri idonei ed in perfetta efficienza, se l'Ufficio di D.L., a suo insindacabile giudizio, lo ritenesse necessario.

5.3 L'APPALTATORE si obbliga altresì a condurre direttamente l'appalto, salva la facoltà di subappalto ai sensi dell'Art. 19 del presente Contratto e nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 45 del CSA.

Art. 6. Obblighi in materia di personale

6.1 I Lavori sono eseguiti dall'APPALTATORE [*se del caso: impresa consorziata esecutrice*] con personale sottoposto al proprio coordinamento, i cui nominativi sono forniti all'Ufficio di D.L entro 24 ore dalla convocazione per la consegna dei lavori, salvo quanto previsto in materia di subappalto.

62 L'APPALTATORE si obbliga altresì ad applicare al personale impiegato nelle attività oggetto dell'appalto condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali e territoriali, per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, nonché integrativi di lavoro, in vigore alla data di stipula del presente Contratto ed il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto, svolta dall'APPALTATORE anche in maniera prevalente, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni, obbligandosi altresì, fatto in ogni caso salvo il trattamento di miglior favore per il dipendente, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

63 I suddetti obblighi vincolano l'APPALTATORE per tutto il periodo di validità del Contratto fino alla data del collaudo, anche se egli non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dalle dimensioni delle Ditte di cui è titolare e da ogni altra qualificazione giuridica, economica e sindacale.

64 L'APPALTATORE, altresì, si obbliga e si impegna ad applicare e a far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori comunque presenti in cantiere tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i lavoratori dalla vigente normativa, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 105 del Codice, ivi comprese le norme regolamentari e le ordinanze emesse dalle competenti Autorità in materia.

65 Nel rapporto intercorrente con T&C – Traghetti e crociere srl l'APPALTATORE è solidalmente responsabile con il(i) subappaltatore(i) dell'osservanza delle norme richiamate nei due commi che precedono da parte dello (gli) stesso (i) subappaltatore (i) nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nel caso in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

66 Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime l'APPALTATORE dalla responsabilità di cui al comma precedente, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti che T&C – Traghetti e crociere srl intende far valere.

6.7 T&C – Traghetti e crociere srl resta nel modo più assoluto estranea ai rapporti giuridici conseguenti all'assunzione ed al licenziamento di personale da parte dell'APPALTATORE che rimane obbligato, senza compenso alcuno, a sostituire il personale che non risultasse di gradimento di T&C – Traghetti e crociere srl.

6.8 Tutti gli operai devono essere forniti di idonea documentazione identificativa ai sensi di legge che deve, a richiesta di T&C – Traghetti e crociere srl, essere esibita a quest'ultima. L'APPALTATORE si obbliga a dimostrare, a qualsiasi richiesta di T&C – Traghetti e crociere srl l'adempimento di tutte le disposizioni relative alle assicurazioni sociali, derivanti da leggi e contratti collettivi di lavoro, che prevedano il pagamento di contributi da parte dei datori di lavoro a favore dei propri dipendenti.

6.9 L'APPALTATORE, nel caso in cui intenda far eseguire attività o lavorazioni fuori dal normale orario lavorativo, come pure nei giorni festivi, deve concordare/chiederne autorizzazione con sufficiente anticipo all'ufficio della D.L. e al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione (d'ora in poi "C.S.E.").

6.10 Se, a richiesta dell'APPALTATORE, il D.L. autorizzasse il prolungamento dell'orario, l'APPALTATORE non ha diritto a compenso od indennità di sorta ma è tenuto, invece, a rimborsare a T&C – Traghetti e crociere srl le maggiori spese di assistenza.

6.11 L'APPALTATORE si obbliga e si impegna a rispettare quanto previsto a suo carico dal D.Lgs. n. 81 del 2008 e ad assicurare nei confronti di tutti i lavoratori impiegati per lo svolgimento dei lavori la piena e completa osservanza della normativa in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni, secondo anche quanto previsto in materia nel C.S.A.

6.12 L'APPALTATORE ha l'obbligo di trasmettere al D.L. all'atto della sottoscrizione dello Stato Avanzamento Lavori (d'ora innanzi: "S.A.L.") e del Conto Finale di cui al successivo **art. 24**

- l'indicazione delle giornate di operai, di noli e di mezzi d'opera, da riportarsi in apposita lista settimanale nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 14, co. 3, del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, per la verifica del D.L. o suoi delegati.

- tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera, ed in particolare copia del versamento delle ritenute, delle deleghe di pagamento e un elenco nominativo di tutti i lavoratori (identificati dal codice fiscale) impiegati nell'esecuzione del Contratto. L'elenco deve contenere per ciascun dipendente: il dettaglio delle ore di lavoro prestate in esecuzione dell'affidamento, alle giornate di lavoro effettivo, alla percentuale di avanzamento dei lavori, l'ammontare della retribuzione corrisposta per la prestazione, corredata da copia dei bonifici bancari o dichiarazione/certificato della banca dal quale si evinca l'avvenuto pagamento, il dipendente destinatario del pagamento, la mensilità oggetto del pagamento e il nominativo/ruolo e organizzazione di chi ha disposto il pagamento ed il dettaglio delle ritenute fiscali eseguite nei suoi confronti, con separata indicazione di quelle relative alla prestazione affidata da T&C – Traghetti e crociere srl.

6.13 In caso di mancato rispetto della data fissata per l'inoltro delle suddette notizie e documentazione, soggette a verifica ed approvazione da parte del D.L., non si procede alla liquidazione del Certificato di Pagamento dello S.A.L. contabilizzato, di cui al successivo **Art. 18.3**.

6.14 Nei casi di inadempienza contributiva o nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'esecuzione del contratto di cui, rispettivamente, al commi 5 e 6 dell'articolo 30, del Codice, T&C – Traghetti e crociere srl corrisponde direttamente al soggetto creditore, secondo le modalità ivi indicate, la somma oggetto dell'inadempienza accertata, che viene trattenuta dal primo certificato di pagamento utile. Nel caso in cui il credito maturato dall'APPALTATORE risulti insufficiente a tale scopo, T&C – Traghetti e crociere srl procede all'escussione della garanzia fideiussoria per l'importo residuo.

6.15 L'APPALTATORE ha l'obbligo di dimostrare entro il termine per l'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione di cui al successivo **Art. 18.3**. L'origine riferimento non è stata trovata., mediante la trasmissione delle relative certificazioni al D.L., il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei suoi confronti, inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la

mano d'opera impegnata (oneri retributivi e contributivi del personale impiegato ivi incluso eventualmente dal/i subappaltatore/i).

6.16 In caso di mancato rispetto della data fissata per l'inoltro delle suddette notizie e documentazione, si sospende la liquidazione del Certificato di pagamento relativo alla "Rata di Saldo - Conto Finale", di cui al successivo **Art. 18.9**, limitatamente alla quota determinata dal D.L., e l'ammontare residuo della garanzia definitiva, pari al 20%, di cui al successivo **Art. 12.7**, viene trattenuta da T&C – Traghetti e crociere srl fino all'adempimento delle condizioni suddette.

Art. 7. Obblighi in materia di sicurezza

7.1 L'APPALTATORE nomina il Responsabile della sicurezza che deve dialogare e collaborare con il C.S.E. durante l'esecuzione dei lavori per mantenere continuamente aggiornato il Piano di Sicurezza in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche.

7.2 L'APPALTATORE si impegna a fornire tempestivamente al C.S.E. gli aggiornamenti del proprio Piano Operativo di Sicurezza ogni volta che mutino le condizioni del cantiere ovvero i processi lavorativi utilizzati.

7.3 Le gravi o ripetute violazioni dei piani di sicurezza da parte dell'APPALTATORE, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del Contratto in suo danno.

Art. 8. Security

8.1 Qualora il cantiere o le vie di accesso allo stesso siano attigue o interne ad un terminal portuale l'APPALTATORE, per quanto applicabili, fa proprie, si conforma ed esegue le procedure e le misure aggiuntive di sicurezza previste nel Piano di sicurezza dell'impianto portuale (PFSP) vigente nei luoghi di esecuzione del lavoro, si adegua alle eventuali variazioni e/o correttivi apportati al piano stesso e alle procedure operative nel tempo definite e fornisce tutte le informazioni ad esso relative o, comunque, in proprio possesso, per la corretta attuazione di tale piano.

8.2 E' obbligo dell'APPALTATORE (nel caso di consorzio impresa consorziata esecutrice), ove necessario, chiedere di volta in volta ai soggetti direttamente interessati

le informazioni attinenti a tali piani necessarie per il puntuale adempimento di quanto ivi previsto, attenendosi, inoltre, a quanto disposto in materia di controllo accessi dalle amministrazioni competenti e dotare il proprio personale degli appositi badge ed autorizzazioni per accedere alle aree demaniali del porto di Ravenna.

83 Tutti gli oneri ed i costi connessi e/o conseguenti a quanto sopra prescritto sono ad integrale ed esclusivo carico dell'APPALTATORE, senza che per essi detto APPALTATORE possa aver titolo per vantare e/o pretendere maggiori compensi, risarcimenti e/o indennizzi di sorta.

Art. 9. Obblighi in materia di riservatezza e trattamento dati - Disposizioni del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza e del Codice di comportamento

9.1 L'APPALTATORE considera tutte le conoscenze, le informazioni, i documenti ed ogni altro dato che divengono allo stesso noti in conseguenza o in occasione dell'esecuzione del presente Contratto, come strettamente riservati. Gli stessi non possono, pertanto, esser usati in alcun modo né rivelati ad alcuno senza la preventiva autorizzazione scritta di T&C – Traghetti e crociere srl, né possono essere impiegati in modo diverso da quello occorrente per l'esecuzione degli impegni assunti. Tali informazioni e documenti non possono, inoltre, essere utilizzati all'interno dell'organizzazione dell'APPALTATORE in alcun altro modo e ambito che non sia strettamente connesso all'esecuzione degli interventi oggetto del presente Contratto.

9.2 L'APPALTATORE non può effettuare comunicazioni pubblicitarie relative al presente appalto senza averne preventivamente ottenuto l'autorizzazione scritta T&C – di Traghetti e crociere srl, con l'approvazione dei testi di tali comunicazioni.

9.3 Qualsiasi violazione dei doveri di segretezza e riservatezza previsti dal presente articolo e dalla normativa vigente comporta le responsabilità civili e penali di legge: è fatto, pertanto, assoluto divieto all'APPALTATORE di divulgare, in qualsiasi forma e/o mezzo e/o scopo, a terzi le informazioni personali acquisite se non in adempimento di obblighi di legge o a seguito di adempimento contrattuale con T&C – Traghetti e crociere srl ed è altresì obbligo di effettuare ogni trattamento in materia di riservatezza nel rispetto

del d.lgs. n. 196/03 e del Regolamento UE 2016/679 nonché dei diritti di T&C – Traghetti e crociere srl e degli interessati o e dei principi di stretta pertinenza.

94 Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 d.lgs. n. 196/03, e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, tutti i dati personali raccolti nell'ambito dell'appalto oggetto del presente Contratto vengono trattati per i soli fini attinenti all'esecuzione delle relative prestazioni. Il trattamento avviene attraverso mezzi cartacei ed informatici, nell'assoluto rispetto della normativa in materia di privacy e nei limiti di quanto strettamente necessario alle finalità perseguite nella presente procedura, salvo in ogni caso, per l'interessato, i diritti di cui agli artt. 7 e seguenti d.lgs. n. 196/03 e di cui agli artt. dal 15 al 22 del Regolamento UE 2016/679.

I dati così raccolti sono comunicati esclusivamente ai responsabili ed agli incaricati al trattamento di questa Amministrazione, solo per fini strettamente necessari al presente procedimento, salvo i casi di procedimenti giudiziari o amministrativi. Titolare del trattamento è T&C – Traghetti e crociere srl.

Tutti i dati richiesti devono essere obbligatoriamente forniti dall'APPALTATORE; in difetto, si può determinare l'impossibilità per T&C – Traghetti e crociere srl di dar corso all'esecuzione del rapporto da esso contratto nascente.

L'APPALTATORE si obbliga, nell'esecuzione dell'appalto, per quanto compatibili, al rispetto del "*Codice di comportamento dei dipendenti pubblici*" approvato con D.P.R. n. 62/2013, nonché del "*Codice di comportamento*" e del "*Piano di Prevenzione delle Corruzione e della Trasparenza*" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale (pubblicati sul Portale Amministrazione Trasparente dell'Autorità, sezione Disposizioni generali) che dichiara di conoscere ed accettare. La violazione degli obblighi di comportamento comporterà per la stazione appaltante la facoltà di risolvere il contratto, qualora in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave.

95 L'APPALTATORE si impegna a non concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno esercitato nei confronti dello stesso poteri autoritativi o propedeutici alle attività

negoziali per conto della stazione appaltante nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti medesimi, secondo quanto previsto dall' *art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. n. 165/2001*.

96 L'APPALTATORE dovrà comunicare ad eventuali imprese subappaltatrici e/o subcontraenti che si applicano le disposizioni derivanti dal "*Codice di comportamento*" e dal "*Piano di Prevenzione delle Corruzione e della Trasparenza*" adottati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale (pubblicati sul Portale Amministrazione Trasparente dell'Autorità, sezione Disposizioni generali). L'Appaltatore ha l'obbligo di accertarsi che le disposizioni siano rispettate nell'esecuzione dei subappalti anche dai propri collaboratori ed eventuali contraenti.

Art. 10. Obblighi in materia di proprietà industriale

10.1 T&C – Traghetti e crociere srl non assume alcuna responsabilità nel caso in cui l'APPALTATORE abbia usato, nell'esecuzione degli interventi oggetto del presente Contratto, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

10.2 L'APPALTATORE assume l'obbligo di tenere indenne T&C – Traghetti e crociere srl da tutte le rivendicazioni, le responsabilità, le perdite, costi ed i danni pretesi da qualsiasi persona, nonché da tutti i costi, le spese e le responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di privativa industriale, derivante o che si pretendessero derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione, od uso di una o più macchine, impianti, apparecchiature, componenti anche software, tecnologie di cui al presente Contratto.

10.3 Ciascuna parte si obbliga a dare immediato avviso all'altra di qualsiasi rivendicazione o questione o pretesa di terzi, di cui al presente articolo, di cui sia venuta a conoscenza.

10.4 Nel caso di provvedimento giudiziale, anche solo a carattere provvisorio, che inibisca o definitivamente impedisca, in tutto od in parte, l'uso o la gestione da parte di T&C – Traghetti e crociere srl delle opere eseguite, l'APPALTATORE a suoi esclusivi rischio e spese deve porre in essere tutto quanto necessario per eliminare la violazione, sempre che ciò sia possibile senza pregiudicare la sicurezza, l'integrità e la funzionalità

delle opere eseguite.

10.5 E' fatta salva la facoltà per T&C – Traghetti e crociere srl di escutere, a fronte delle garanzie assunte dall'APPALTATORE al riguardo, la garanzia definitiva da quest'ultimo presentata di cui al successivo **Art. 12**, fermo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Art. 11. Obblighi a carico dell'APPALTATORE

11.1 Oltre agli oneri previsti nelle normative applicabili nonché quelli contenuti nel C.S.A., sono a carico dell'APPALTATORE i seguenti ulteriori oneri:

- a.** La rapida formazione di un cantiere attrezzato, in relazione all'entità dei lavori, con tutti i più moderni e perfezionati impianti per assicurare una perfetta e rapida esecuzione di tutte le opere da costruire, nonché la pulizia e la manutenzione di detto cantiere, l'inghiaimento e la sistemazione delle sue strade in modo da rendere sicuri il transito e la circolazione dei veicoli e di tutte le persone addette.
- b.** L'apprestamento e la manutenzione di un locale ad uso ufficio con servizi per la D.L. nella zona dei lavori stessi, nel sito che è indicato da essa D.L., arredato, illuminato e climatizzato.
- c.** La conservazione di tutte le informazioni relative ai lavori nonché i disegni esecutivi e una serie di fotografie riunite in album dimostranti le varie fasi di lavoro in due esemplari, comprese tutte le notizie necessarie alla regolare tenuta del giornale dei lavori.
- d.** L'obbligo di fornire alla D.L. gli strumenti, i segnali ed il personale per i rilievi ed i controlli dei tracciamenti, i natanti, gli scandagli, ecoscandagli, i saggi e le misurazioni, facilitando in tutti i modi possibili tali operazioni.
- e.** La manutenzione fino all'emissione del certificato di collaudo/regolare esecuzione delle opere realizzate.
- f.** Il pagamento delle tasse per la concessione di permessi demaniali e comunali per l'eventuale occupazione temporanea del suolo pubblico, nonché per le licenze temporanee di passi carrabili.
- g.** Tutte le spese del contratto, registrazione, copia degli atti, ecc..
- h.** L'elaborazione, su richiesta della D.L., di tutti i piani di dettaglio necessari all'opera.

La D.L. ha facoltà di inserire qualsiasi modifica che ritenesse necessaria, senza che per questo l'APPALTATORE possa accampare diritti di sorta.

11.2 L'APPALTATORE deve consegnare a T&C – Traghetti e crociere srl, gli elaborati “*as-built*” delle opere realizzate. Per “*As Built*” si devono intendere i disegni dettagliati di tutto il progetto predisposti dall'APPALTATORE mediante l'aggiornamento degli elaborati costituenti il progetto esecutivo, come approvati da T&C – Traghetti e crociere srl, per effetto delle modifiche introdotte, durante l'esecuzione dei lavori. Gli “*As Built*” sono consegnati **entro trenta giorni** dal certificato di ultimazione dei lavori, di cui al successivo **Art. 14.6**, sia in copia cartacea (n. 1 copia) sia su supporto digitale (sia files in formato PDF sia files di elaborazione in formato DWG) e a tale consegna è subordinato, come previsto al successivo **Art. 18**, il pagamento del *Conto Finale/Rata di Saldo*. Se tale documentazione cartacea e digitale non viene presentata, T&C – Traghetti e crociere srl incarica altro professionista della redazione dei disegni mancanti, addebitandone le relative spese all'APPALTATORE, aumentate del 15% a copertura delle spese generali sostenute a tale fine da T&C – Traghetti e crociere srl

11.3 L'APPALTATORE, inoltre, dovrà rispettare i seguenti obblighi:

- a.** Nomina del responsabile della sicurezza di cui al precedente **Art. 7.1**
- b.** Entro il termine perentoriamente stabilito dal D.L., decorrente dall'efficacia del certificato di ultimazione lavori, l'APPALTATORE deve sgomberare completamente il cantiere da materiali, mezzi d'opera e impianti di sua proprietà *[se del caso: eventuale subappalto]*. Tutti i danni causati alle opere o terzi in genere in seguito a mancato o ritardato sgombero dei residui, devono essere riparati o rimborsati dall'APPALTATORE a sua totale cura e spese.

11.4 Il mancato adempimento di solo uno degli obblighi di cui al presente articolo, fatta salva ogni altra conseguenza, comporta la sospensione dei pagamenti dovuti all'APPALTATORE che si protrae per tutta la durata della inadempienza.

Art. 12. Garanzia definitiva

12.1 A garanzia dei propri impegni ed obbligazioni l'APPALTATORE, in conformità al D.M. 19 gennaio 2018 n. 31, ha costituito apposita garanzia definitiva sotto forma di

[cauzione o fideiussione bancaria o assicurativa o garanzia, secondo quanto previsto dagli art. 93 e 103 del Codice] pari al 10% dell'importo contrattuale.

12.2 [in caso di prestazione di garanzia fideiussoria] La fideiussione n. _____ è stata rilasciata in data _____ da _____ [imprese bancarie o assicurative di cui all'art. 93, co. 3, del Codice] con sede in _____, via _____ n. _____, Agenzia di _____, ed è stata prodotta, in originale prima della sottoscrizione del presente contratto.

12.3 La garanzia definitiva cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.

12.4 L'APPALTATORE procede alla reintegrazione della garanzia definitiva, su richiesta di T&C – Traghetti e crociere srl, ove questa sia venuta meno in tutto o in parte ed alle proroghe e/o integrazioni richieste da T&C – Traghetti e crociere srl, in caso di Varianti e/o Atto di sottomissione/Aggiuntivi sottoscritti a copertura dei restanti lavori da eseguire; in caso di inottemperanza, la reintegrazione viene effettuata a valere sull'ammontare residuo, ancora da corrispondere all'APPALTATORE.

12.5 [in caso di prestazione di garanzia fideiussoria] La garanzia deve essere conforme allo Schema Tipo n. 1.2 di cui all'Art. 5 dell'ALL.A al D.M. 19 gennaio 2018, n.31 e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, co. 2, C.C., nonché la sua operatività entro 15 gg a semplice richiesta scritta da T&C – Traghetti e crociere srl

12.6 La garanzia definitiva è progressivamente svincolata ai sensi del co. 5 dell'art. 103 del Codice nel limite massimo dell'80% dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta da T&C – Traghetti e crociere srl, con la sola condizione della preventiva consegna, da parte dell'APPALTATORE all'istituto garante, dello Stato Avanzamento Lavori, debitamente emesso dal D.L. e sottoscritto, e del relativo Certificato di Pagamento in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

12.7 L'ammontare residuo, pari al 20%, viene svincolato alla data di emissione del Certificato di Collaudo “Finale” provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione lavori, se successiva, come

risultante dal Certificato di ultimazione lavori, purché nulla osti da parte di T&C – Traghetti e crociere srl alla restituzione della stessa a garanzia dei diritti dei creditori che abbiano tempestivamente attivato i rituali atti impeditivi e, quindi, solo dopo che l'Appaltatore abbia adempiuto agli obblighi di cui al precedente **Art. 6.13**.

12.8 T&C – Traghetti e crociere srl ha diritto di valersi della garanzia definitiva per l'applicazione delle penali, nei casi di risoluzione del contratto e/o per la soddisfazione degli obblighi di cui al presente Contratto.

Art. 13. Responsabilità verso terzi e assicurazione

13.1 L'APPALTATORE è l'unico responsabile sia civilmente che penalmente per ogni danno a persone, beni mobili e immobili conseguenti all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto, anche se causati da eventi fortuiti e, pertanto, dichiara sollevati ed indenni da ogni molestia a giudizio, sia T&C – Traghetti e crociere srl sia il personale preposto per conto della stessa alla D.L.

13.2 Inoltre, l'APPALTATORE si obbliga a manlevare e mantenere indenne T&C – Traghetti e crociere srl da qualsiasi azione di responsabilità eventualmente promossa nei confronti di quest'ultima in ragione dei suddetti inadempimenti e violazioni normative direttamente e indirettamente connessi all'esecuzione del presente contratto.

13.3 Ai sensi dell'art. 103, co. 7, del Codice e del D.M. 123/04, l'APPALTATORE ha costituito e prodotto [oppure: costituisce e trasmette almeno 10 giorni prima della Consegna dei lavori] in originale polizza che tenga indenne T&C – Traghetti e crociere srl, anche nella qualità di D.L. e/o di proprietario delle opere preesistenti, da tutti i rischi di esecuzione relativi all'appalto che causino danni materiali o diretti alle cose assicurate, ed in particolare dal danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

13.4 Per quanto attiene la polizza assicurativa di cui all'art. 103, co. 7 del Codice, dovrà essere stipulata apposita polizza "Contractor's All Risks - CAR", conforme allo schema tipo 2.3 del D.M. n. 123 del 12.03.04 che, ancorché abrogato, è assunto quale riferimento per contenuti e condizioni che deve possedere tale polizza. La suddetta polizza ha lo scopo di tutelare T&C – Traghetti e crociere srl da tutti i rischi di esecuzione

e coprire eventuali danni subiti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di opere anche preesistenti, da qualsiasi causa determinati durante l'esecuzione dei lavori oggetto del presente Contratto, compresa una copertura per le spese di demolizione e sgombero e che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi.

13.5 La polizza assicurativa deve prevedere le seguenti ipotesi di rischio con le correlate coperture assicurative:

a) PARTITA 1 – OPERE la somma assicurata deve essere non inferiore all'importo contrattuale dei Lavori, come risultanti dall'applicazione della relativa percentuale di ribasso offerta, inclusi oneri per la sicurezza, al lordo dell'I.V.A., se dovuta;

b) PARTITA 2 – OPERE PREESISTENTI: la somma assicurata è quantificata in € **500.000** (*diconsi euro un cinquecentomila/00*);

c) PARTITA 3 – DEMOLIZIONI E SGOMBERO: la somma assicurata è quantificata in € **500.000** (*diconsi euro cinquecentomila /00*);

Con riferimento alla RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI CAUSATI A TERZI, la somma assicurata (massimale/sinistro) deve essere non inferiore ad € **500.000** (*diconsi euro cinquecentomila/00*).

13.6 T&C – Traghetti e crociere srl e, per essa, la D.L., ha il diritto di verificare che gli importi assicurati siano sempre corrispondenti alle somme che dovevano essere assicurate.

13.7 L'APPALTATORE ha, inoltre, prodotto integralmente, e non a mezzo della sola scheda tecnica, originale o copia legalizzata nelle forme di legge della polizza di assicurazione e delle relative appendici. Da tali documenti deve risultare l'avvenuto pagamento del premio da parte dell'APPALTATORE.

13.8 L'efficacia delle coperture assicurative decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, o comunque, decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori, se successiva, come risultante dal Certificato di ultimazione lavori, c.d. "generale", fermo quanto ulteriormente previsto in materia dall'art.5, lettere c) e d), dello Schema Tipo 2.3 del D.M. 123/2004.

13.9 Le polizze assicurative non prevedono ipotesi di rischi esclusi e/o casi di inoperatività che siano incompatibili o in insanabile contrasto con l'oggetto delle obbligazioni derivanti dal presente Contratto, ovvero con le modalità ed i luoghi di esecuzione delle stesse.

13.10 Nel caso in cui, a motivato giudizio di T&C – Traghetti e crociere srl dal contenuto della polizza o delle relative appendici, dovesse risultare in qualche modo compromessa la tutela dell'interesse pubblico, T&C – Traghetti e crociere srl ha sempre la facoltà di chiedere le necessarie integrazioni e/o modificazioni al contenuto della polizza di assicurazione.

13.11 Resta ferma l'intera responsabilità dell'APPALTATORE anche per danni non coperti ovvero per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali assicurati.

13.12 L'APPALTATORE è tenuto, a richiesta di T&C – Traghetti e crociere srl, ad apportare alle proprie assicurazioni quelle integrazioni o modifiche che risultassero necessarie per far sì che dette coperture si mantengano idonee rispetto alla natura e tipologia dei lavori da eseguire, e/o alle modalità di esecuzione, per effetto ad esempio di Varianti e/o Atti di sottomissione e/o Atti aggiuntivi sottoscritti.

13.13 Qualora le coperture assicurative C.A.R. e/o R.C.T. di cui sopra venissero meno, in tutto o in parte, per qualsiasi causa o ragione, l'APPALTATORE è tenuto a darne immediato avviso di T&C – Traghetti e crociere srl ed a provvedere al loro ripristino senza ritardo e, comunque, in tempi tali da garantire la continuità delle coperture a favore di T&C – Traghetti e crociere srl stessa.

13.14 Venuto a conoscenza di un qualsiasi fatto che possa interessare la valutazione del rischio o in caso di variazioni al progetto, l'APPALTATORE deve darne immediata notizia e rimettere al più presto mediante lettera raccomandata, da inoltrarsi in copia anche a T&C – Traghetti e crociere srl un dettagliato rapporto scritto alla propria Compagnia di Assicurazione.

13.15 Nelle ipotesi di cui all'art. 10, co. 1, lett. c) dello Schema Tipo 2.3 del D.M. 123/2004, l'APPALTATORE informa T&C – Traghetti e crociere srl e, per essa, la D.L., degli adempimenti posti in essere in conformità a quanto prescritto dalla disposizione

citata.

13.16 Nel caso di mancato pagamento del premio da parte dell'APPALTATORE e nell'ipotesi in cui T&C – Traghetti e crociere srl si sia avvalsa della facoltà di sostituzione prevista dall'art. 23, co. 6, seconda parte, dello Schema Tipo 2.3 del D.M. 123/2004, rispetto a quanto a tale titolo pagato T&C – Traghetti e crociere srl ha facoltà di rivalersi sulla garanzia definitiva di cui al precedente **Art. 12** o di trattenere la somma corrispondente dall'importo da liquidarsi sulla base dello S.A.L. immediatamente successivo.

13.17 In caso di subappalto la copertura, nel rispetto dei massimali sopra indicati, deve valere per tutti i danni causati dai subappaltatori e dai subcontraenti.

[Le polizze di cui sopra devono, inoltre, se ricorrono le casistiche seguenti, contenere le seguenti indicazioni:]

- in caso di consorzio, come “APPALTATORE” deve essere indicato sia il Consorzio, sia la/e Impresa/e per le quali questo ha dichiarato di partecipare alla gara;
- in caso di raggruppamento temporaneo di impresa, l'espressa previsione che la stessa copra senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.]

13.18 Con particolare riguardo all'assicurazione R.C.T., la stessa deve prevedere, nel rispetto dei massimali sopra indicati anche la copertura per i danni subiti e/o cagionati dai propri dipendenti, dai subappaltatori e dagli altri soggetti di cui l'ESECUTORE si avvale per l'esecuzione dei lavori.

13.19 Per quanto riguarda i soggetti da considerarsi terzi, devono essere inclusi anche T&C – Traghetti e crociere srl ed i suoi dipendenti. Sempre per quanto riguarda i soggetti da considerarsi terzi, devono essere inclusi anche i dipendenti dell'APPALTATORE non soggetti all'obbligo di assicurazione ai sensi del D.P.R. 1124/1965.

Art. 14. Consegna - Termini – Penali – Cronoprogramma e Programma Esecutivo dell'APPALTATORE

14.1 Il termine di esecuzione è di **180 giorni naturali** e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna e comprensivi dei giorni di fermo cantiere per avversità atmosferiche, soggetto a riduzione in sede di offerta.

142 La consegna avviene secondo quanto previsto **dall'art. 17** del CSA. Ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020, come convertito con L. 120/2020, è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via d'urgenza, anche parziale, ai sensi dell'art. 32, co. 8. del Codice fin dal giorno immediatamente successivo a quello dell'aggiudicazione divenuta efficace nelle more della stipula del contratto.

143 Ai sensi dell'art. 1, lett. f) del D.M. 49/2018, l'APPALTATORE è obbligato a predisporre e consegnare, prima dell'inizio dei lavori, sulla base del cronoprogramma di cui agli elaborati di gara, **un proprio programma esecutivo** dei lavori dettagliato, che deve essere coerente con i tempi contrattuali di ultimazione e approvato dal D.L., elaborato in relazione alle proprie tecnologie, alle proprie scelte imprenditoriali e alla propria organizzazione lavorativa, nel quale dovranno essere riportate, per ogni lavorazione, le previsioni circa il periodo di esecuzione, nonché l'ammontare presunto parziale e progressivo dell'avanzamento dei lavori alla data contrattualmente stabilita per l'emissione dei certificati dei pagamenti in acconto. Si specifica altresì che in presenza di prestazioni contrattuali eseguite in regime di subappalto e/o di subcontratto il programma esecutivo dovrà essere aggiornato con l'inserimento delle stesse nell'istanza consegnata al RUP per il rilascio dell'autorizzazione al subappalto o nulla osta al subcontratto.

144 Il programma esecutivo dell'APPALTATORE può essere modificato o integrato di T&C – Traghetti e crociere srl, mediante ordini di servizio, ogni volta che sia necessario alla migliore esecuzione dei lavori e, in particolare:

- a) per il coordinamento con le prestazioni o le forniture di imprese o altre ditte estranee al contratto;
- b) per l'intervento o il mancato intervento di società concessionarie di pubblici servizi le cui reti siano coinvolte in qualunque modo con l'andamento dei lavori, purché non imputabile ad inadempimenti o ritardi della Stazione appaltante;
- c) per l'intervento o il coordinamento con autorità, enti o altri soggetti diversi dalla Stazione appaltante, che abbiano giurisdizione, competenze o responsabilità di tutela sugli immobili, i siti e le aree comunque interessate dal cantiere; a tal fine non sono

considerati soggetti diversi le società o aziende controllate o partecipate di T&C – Traghetti e crociere srl o soggetti titolari di diritti reali sui beni in qualunque modo interessati dai lavori intendendosi, in questi casi, ricondotta la fattispecie alla responsabilità gestionale di T&C – Traghetti e crociere srl;

d) per la necessità o l'opportunità di eseguire prove sui campioni, prove di carico e di tenuta e funzionamento degli impianti, nonché collaudi parziali o specifici;

e) se è richiesto dal coordinatore per la sicurezza e la salute nel cantiere, in ottemperanza all'articolo 92, co. 1, del Decreto n. 81 del 2008. In ogni caso il programma esecutivo dei lavori deve essere coerente con il piano di sicurezza, eventualmente integrato ed aggiornato;

145 In considerazione della complessità dei lavori da eseguire l'appaltatore è obbligato, prima dell'inizio dei lavori, a redigere e consegnare al Direttore dei Lavori, per l'approvazione, il proprio "PIANO DI CONTROLLO QUALITÀ (PCQ)" di costruzione e realizzazione delle opere, che deve prevedere, pianificare e programmare le condizioni, sequenze, modalità e fasi delle attività di controllo da svolgersi nella fase esecutiva, ai fini del raggiungimento e copertura di tutti i requisiti previsti nel presente contratto. Il piano deve altresì definire i criteri di valutazione dei fornitori e dei materiali ed i criteri di valutazione e risoluzione delle NON CONFORMITÀ'.

146 La data di **ultimazione** dei lavori viene individuata con apposita comunicazione dell'APPALTATORE, alla quale faranno seguito i necessari accertamenti del D.L. in contraddittorio con l'APPALTATORE stesso. Il D.L. rilascia quindi il **certificato attestante l'avvenuta ultimazione dei lavori**, in doppio esemplare, il quale può prevedere l'assegnazione di un termine ulteriore, non superiore a sessanta giorni, per il completamento delle lavorazioni di piccola entità, marginali e non incidenti sull'uso e sulla funzionalità dei lavori. Il termine per l'emissione del conto finale decorrerà nel rispetto delle previsioni di cui ai successivi Artt. **18.4** e **Art. 24** anche in presenza del "*Verbale di Constatazione per l'Efficacia del Certificato di Ultimazione dei lavori*". Il mancato rispetto di questo termine comporta l'inefficacia del certificato di ultimazione dei lavori e l'applicazione della penale nella misura di cui al punto successivo sino alla

data di emissione di nuovo certificato di ultimazione lavori.

14.7 Ai sensi dell'art. 113 Bis co. 4 del Codice si applicano le seguenti penali:

a) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai termini di cui all' **Art. 24** del CSA viene applicata una penale giornaliera pari allo 0.6 per mille fino ad un massimo di 10 giorni di ritardo, trascorsi i quali inutilmente T&C – Traghetti e crociere srl ha diritto di risolvere il contratto e di incamerare la garanzia fideiussoria di esecuzione, ponendosi a carico dell'APPALTATORE tutti i danni derivati a T&C – Traghetti e crociere srl in conseguenza del ritardo nell'avvio dell'esecuzione dell'appalto, fermo restando che decorsi inutilmente 15 gg di ritardo T&C – Traghetti e crociere srl ha diritto di risolvere l'Contratto ai sensi del successivo **Art. 20**.

b) nell'esecuzione delle prestazioni derivanti da negligenze dell'APPALTATORE, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata **la penale dell'1 per mille dell'ammontare del Contratto**.

14.8 Il D.L. riferisce tempestivamente al RUP in merito ai ritardi nell'andamento degli interventi previsti rispetto anche dal programma esecutivo presentato dall'Appaltatore.

14.9 La penale, come relazionato dal D.L., salvo il diritto al risarcimento dell'ulteriore danno, è iscritta nel primo S.A.L. utile successivo al verificarsi della situazione che ne ha determinato l'applicazione ovvero nel Conto Finale a debito dell'APPALTATORE, ferma la facoltà di T&C – Traghetti e crociere srl di procedere all'escussione della garanzia fideiussoria di esecuzione di cui all'**Art. 12** che precede.

14.10 L'irrogazione della penale per inadempimento non priva di T&C – Traghetti e crociere srl del diritto di pretendere anche l'adempimento della prestazione principale.

14.11 Il fatto che determina l'applicazione della penale e l'importo della stessa vengono notificati all'APPALTATORE a mezzo di posta elettronica certificata - PEC.

14.12 Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore all'importo previsto all'articolo 113-bis, comma 4, del codice, il responsabile del procedimento promuove l'avvio delle procedure previste dall'articolo 108, co. 4, del Codice debitamente richiamate all'**Art. 20**.

14.13 È ammessa, su motivata richiesta dell'Appaltatore, da presentare nel termine di

quindici giorni dall'applicazione della penale, la totale o parziale disapplicazione delle penali, quando si riconosca che il ritardo non è imputabile all'Appaltatore, oppure quando si riconosca che le penali sono manifestamente sproporzionate rispetto all'interesse di T&C – Traghetti e crociere srl. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all'Appaltatore. Sull'istanza di disapplicazione delle penali decide, nel termine di trenta giorni dalla richiesta dell'Appaltatore, l'Organo competente di T&C – Traghetti e crociere srl su proposta del RUP, sentito il DL e, eventualmente, l'organo di collaudo ove costituito.

14.14 A giustificazione del ritardo nell'ultimazione dei lavori, l'APPALTATORE non può in nessun caso attribuirne la causa, in tutto o in parte, ad altri soggetti che provvedano, per conto di T&C – Traghetti e crociere srl ad altri lavori o forniture, se esso APPALTATORE non denunci tempestivamente e per iscritto a T&C – Traghetti e crociere srl il ritardo a questi soggetti ascrivibile, affinché la stessa possa farne regolare contestazione.

Art. 15. Proroghe e sospensioni

15.1 Per quanto riguarda la sospensione dell'esecuzione dei lavori si rinvia a quanto previsto dall'art. 107 del Codice e nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 10 del DM 49/2018.

15.2 L'APPALTATORE comunque non può interrompere e/o sospendere i Lavori senza l'autorizzazione di T&C – Traghetti e crociere srl, salvi i casi di forza maggiore.

15.3 L'APPALTATORE che è costretto a sospendere o ad effettuare la prestazione in ritardo a causa di un evento di forza maggiore deve fare quanto ragionevolmente possibile per consentire la sollecita rimozione degli impedimenti o comunque quanto possibile per attenuarne le conseguenze, e riprendere quanto prima i lavori.

15.4 Resta convenuto che non sono considerati come eventi di forza maggiore gli scioperi interni all'azienda affidataria o ai suoi subcontraenti/subappaltatori-cottimisti, eventuali controversie per inadempimenti con quest'ultimi, e le avverse condizioni climatiche, qualunque ne sia la causa, a meno che non si tratti di calamità naturali così dichiarate dalle competenti autorità.

15.5 Non costituisce sospensione, ai sensi dell'art. 107 del Codice, il fermo lavori di cui al precedente **Art.14.1**.

15.6 Per le proroghe si rinvia alle disposizioni di cui all'**Art. 28** del CSA.

15.7 Qualora a seguito di sospensione dei lavori l'Appaltatore apponga riserva si attiverà il procedimento di cui all'**Art. 26** del CSA.

15.8 Per le sospensioni si rinvia alle disposizioni di cui agli Artt. **29, 30 e 35** del CSA.

Art. 16. Corrispettivo spettante all'appaltatore - Variazioni al progetto e al corrispettivo dell'appalto

16.1 Corrispettivi ed ammontare contrattuali sono regolati ai sensi del presente articolo, nonché dall'**Art. 2** del C.S.A.

16.2 Non sono tenuti in alcun conto i lavori eseguiti irregolarmente ed in contraddizione agli ordini di servizio dell'Ufficio di D.L. e non conformi a quanto previsto nel presente Contratto nonché nel C.S.A.

16.3 T&C – Traghetti e crociere srl può, per il tramite dell'Ufficio di D.L., richiedere e ordinare modifiche o varianti in corso d'opera nell'interesse pubblico, fermo restando il rispetto delle condizioni e della disciplina vigente in materia. Il corrispettivo derivante dall'esecuzione dei lavori regolarmente eseguiti indicati nelle varianti di cui al presente articolo è gestito, e pertanto contabilizzato e liquidato, con le medesime modalità previste per i lavori originari/principali.

16.4 Non rientrano nelle categorie delle varianti le modifiche e i dettagli costruttivi disposti dalla D.L. in fase esecutiva. Tuttavia ciò è vero solo al verificarsi della condizione che le modifiche vengano impartite, anche con elaborati grafici di supporto, con anticipo adeguato in rapporto al cronoprogramma ed alla natura del lavoro da eseguire. Non trattandosi, in questo caso, di varianti, le stesse non potranno mai costituire oggetto di eccezioni o di riserve.

16.5 L'APPALTATORE risponde dei ritardi e maggiori oneri conseguenti alla necessità di introdurre varianti in corso d'opera a causa di carenze nella gestione del cantiere.

166 Il D.L. nei casi previsti dall'art. 106 del Codice curerà le attività endoprocedimentali per l'istruttoria del procedimento tecnico-amministrativo e amministrativo-contabile nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 8 del D.M. 49/2018 nonché dell'Art. 25 del CSA.

Art. 17. Modifiche al Contratto - Revisione prezzi

17.1 La revisione prezzi è ammessa unicamente nei casi e nei modi previsti dall'art. 106 del Codice, facendo riferimento ai relativi Decreti Ministeriali, e alle circolari emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'ANAC o da altre previsioni di legge.

Art. 18. Contabilizzazione, fatturazione e modalità di pagamento

18.1 La contabilizzazione dei lavori avverrà a corpo nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018 e dell'art. 13 del C.S.A. "*Lavori a corpo*"

La contabilizzazione dei lavori a corpo è effettuata in base a percentuali di avanzamento del lavoro complessivo, desunte dal Direttore dei Lavori in base alle lavorazioni eseguite alla data della rilevazione, confrontando tali quantità con il computo metrico estimativo di progetto.

18.2 I lavori regolarmente eseguiti sono posti in liquidazione in corso d'esecuzione in base agli Stati di Avanzamento Lavori (S.A.L.) ogni qualvolta venga raggiunto l'importo, al netto delle ritenute di garanzia dello 0,50% di cui all'art. 30, co. 5 bis), del Codice, di € **100.000,00** (*diconsi in lettere euro centomila/00*), ad eccezione dell'ultimo S.A.L., fino al raggiungimento del 90% dell'importo contrattuale. Il restante 10% è liquidato ad esito positivo della Regolare esecuzione.

18.3 Lo S.A.L. viene emesso dal D.L., secondo quanto disposto dall'art. 111 del Codice e ai sensi dell'art. 14, lett .d) del D.M. 49/2018, non oltre i 30 giorni successivi alla sua maturazione, sempreché il ritardo non dipenda dall'APPALTATORE il quale deve sottoscriverlo, unitamente al Registro di Contabilità, con o senza riserve, nel giorno in cui gli sono presentati dal D.L.. Nel caso in cui l'APPALTATORE non firmi gli atti contabili, è invitato dalla D.L. a farlo entro il termine perentorio di 15 giorni e qualora persista nella astensione o nel rifiuto, se ne fa espressa menzione nel Registro. Trascorso

tale termine, la D.L. non accetta alcuna osservazione o riserva e provvede alla trasmissione degli atti contabili, di cui all'art.14 co.1 lett. d), del DM 49/2018, corredati da propria relazione, al R.U.P per l'adozione del S.A.L., ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 113-bis del Codice, per l'emissione del relativo certificato di pagamento.

184 La contabilità dell'appalto verrà chiusa con l'emissione dal parte del D.L. del Conto finale, nel rispetto delle previsioni di cui al successivo **Art. 24** e all'**Art. 36** del C.S.A..

Relativamente alle attività propedeutiche all'emissione del Certificato di Ultimazione Lavori si richiamano integralmente le disposizioni di cui all'Art. 35 del CSA.

185 Per l'adozione del Conto Finale il D.L. avvia le procedure di collaudo di cui all'**Art. 36** del CSA debitamente richiamato al successivo **Art. 25**.

186 L'APPALTATORE, all'atto della sottoscrizione della contabilità riferita al S.A.L. o al Conto Finale, è obbligato a trasmettere all'Ufficio di D.L. per gli adempimenti di competenza:

a) gli atti di cui all'**Art. 6.12**;

b) le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, da redigere ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000, sulla base di:

- prospetto **ALLEGATO N° 1** al presente Contratto, recante: ***“Dichiarazioni relative alle prestazioni eseguite nel S.A.L. n. ____del ____ / Conto Finale del ____”***, composto dalle singole Sezioni, atto a dettagliare le prestazioni regolarmente eseguite dall'APPALTATORE [eventuale Appaltatore o Capogruppo /mandante] ed eventualmente da Subappaltatori, Cottimisti e/o Subcontraenti
- **ALLEGATO N° 2** al presente Contratto, recante: ***“Dichiarazioni relative alle fatture quietanzate dei subappaltatori / cottimisti / subcontraenti”***

c) In particolare, nei casi di pagamento diretto del subappaltatore/cottimista, ai sensi dell'art. 105, co.13, del Codice, da parte di T&C – Traghetti e crociere srl, l'APPALTATORE depositerà, relativamente alla parte delle prestazioni eseguite dal

subappaltatore /cittimista e contabilizzate nel SAL, la **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà** di cui all'ALL.1-A al presente Contratto, recante: **“Subappaltatore (pagamento diretto – nulla osta)”**, debitamente sottoscritta congiuntamente per approvazione, [eventuale dall'Appaltatore o Capogruppo/mandante] dal Subappaltatore e/o Cittimista, dal D.L. per le verifiche di competenza, debitamente corredata dalla fattura elettronica emessa dal Subappaltatore e/o Cittimista nei confronti dell'APPALTATORE [eventuale dall'Appaltatore o Capogruppo/mandante] e dalla relativa ricevuta rilasciata dallo SDI della fattura elettronica emessa e trasmessa all'Appaltatore (fattura di cortesia contenente CIG e CUP e i riferimenti dell'appalto di che trattasi), con indicazione degli estremi per il relativo pagamento, da eseguire tramite il conto corrente bancario o postale dedicato, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010. Qualora l'APPALTATORE non ottemperi ai suddetti adempimenti, T&C – Traghetti e crociere srl sospende il pagamento della quota parte a favore dell'APPALTATORE [eventuale Capogruppo/mandante] e/o del subappaltatore per il quale non vi sia la propria proposta motivata di pagamento. Qualora lo stesso motivi il mancato invio a T&C – Traghetti e crociere srl della proposta motivata di pagamento, con la contestazione della regolarità delle prestazioni eseguite dal subappaltatore e sempre che quanto contestato dall'APPALTATORE sia accertato dal D.L., questa sospende il pagamento solo in favore del subappaltatore

- d) nei casi in cui NON sia previsto il pagamento diretto dei subappaltatori/cittimisti e per le prestazioni eseguite in regime di subcontratto l'APPALTATORE depositerà all'Ufficio della D.L. la **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà** da redigere ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000, di cui all'ALLEGATO N° 2 al presente Contratto, recante: **“Dichiarazioni relative alle fatture quietanzate dei subappaltatori/cittimisti /subcontraenti”**, debitamente corredata dalle singole fatture elettroniche (fatture di cortesia con indicazione CIG e CUP e riferimenti dell'appalto di che trattasi) dei subappaltatori/subcittimisti e subcontraenti ivi indicati, e dalla documentazione attestante l'avvenuto pagamento (Ri.Ba o Bonifico

Bancario o altri strumenti di pagamenti idonei a consentire la piena tracciabilità). Il pagamento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, co. 1, L. n. 136/2010 e s.m.i., deve avvenire tramite c/c bancario o postale dedicato, corrispondente a quello indicato nel relativo contratto di subappalto/cottimi e/o subcontratti, e riportare i dati espressamente richiesti dal R.U.P nella nota di autorizzazione al subappalto/nulla osta al subcontratto. Il termine di pagamento da parte dell'APPALTATORE deve essere specificato nel contratto di subappalto/cottimo e/o subcontratto, non può essere assolutamente collegato alla contabilità del presente appalto né subordinato al pagamento da parte di T&C – Traghetti e crociere srl e deve essere tale da consentire l'invio delle relative fatture elettroniche nonché del relativo bonifico o Ri.Ba all'ufficio di D.L. nei termini precedentemente indicati. In mancanza, T&C – Traghetti e crociere srl su indicazioni del RUP nell'emissione del successivo CDP, procede ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 105 del Codice alla sospensione del pagamento limitatamente alle somme non corrisposte dall'APPALTATORE ai subappaltatori /cottimisti/subcontraenti per i quali risulta inadempiente non avendo ricevuto le quietanza dei pagamenti effettuati per l'estinzione delle proprie obbligazioni nei loro confronti. A fronte di tale inadempimento, altresì, T&C – Traghetti e crociere srl può decidere di rivalersi sulla garanzia definitiva.

18.7 L'emissione di ogni certificato di pagamento è subordinata all'acquisizione del D.U.R.C. (di cui all'art. 105, comma 9 del Codice), dell'APPALTATORE [eventuale Appaltatore o Capogruppo/mandante] e di eventuali Subappaltatori, riportante esito "regolare".

18.8 Come previsto all'Art.6.14, in caso di inadempienza contributiva dell'APPALTATORE risultante dal D.U.R.C., si applicano le disposizioni di cui all'art. 30, co. 5 del Codice; in caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale, si applicano le disposizioni di cui all'art. 30, co. 6, del Codice.

18.9 Successivamente all'ottenimento del D.U.R.C. con esito regolare relativamente all'APPALTATORE [eventuale Appaltatore o Capogruppo/mandante] ed ai subappaltatori e/o cottimisti, il R.U.P. ai sensi dell'art. 113-bis del Codice:

- a)** entro **7 (sette) giorni** decorrenti dall'adozione dello S.A.L. (nota di trasmissione degli atti contabili da parte del D.L.), emette e rilascia all'APPALTATORE il *Certificato di Pagamento Acconto*, compilato sulla base dello S.A.L., per l'emissione delle fatture elettroniche e attiva il procedimento amministrativo-contabile per l'emissione dei mandati di pagamento da parte dell'organo competente di T&C – Traghetti e crociere srl. Il RUP nel caso di mancata ricezione da parte dell'Appaltatore degli atti e delle dichiarazioni di cui al precedente **co. 18.8**, debitamente verificati e approvati dal D.L per quanto di competenza procede alla formalizzazione della sospensione del pagamento limitatamente delle quote per le quali l'APPALTATORE risulta inadempiente.
- b)** entro **7 (sette) giorni** decorrenti dall'emissione con esito positivo del certificato di Regolare Esecuzione, emette e rilascia all'APPALTATORE il *Certificato di Pagamento relativo alla "Rata di Saldo - Conto Finale"*, per l'emissione della/e fattura/e elettronica/che. In caso di inadempienza da parte dell'Appaltatore del deposito degli atti e delle autodichiarazioni previsti al precedente comma 18.6 e degli elaborati finali "As built", debitamente verificati e approvati, per quanto di competenza, dal D.L, procede alla formalizzazione della sospensione del pagamento limitatamente alle quote per le quali l'APPALTATORE risulta inadempiente.

18.10 L'importo del Certificato di pagamento in Acconto posto in liquidazione è calcolato sulla base dell'importo complessivo contabilizzato fino al 90% dell'importo contrattuale, secondo le modalità di cui ai precedenti **comma 18.1 e 18.3**, comprensivo della rispettiva quota parte di oneri per la sicurezza, al netto:

- del 3% dell'importo contrattuale, incluso l'importo di eventuali perizie di variante o modifiche contrattuali approvate, da liquidarsi ai sensi del successivo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. con il Certificato di pagamento della rata di saldo;
- ritenute di garanzia per oneri assistenziali ed assicurativi pari allo 0,5 per cento sull'importo maturato di cui sopra, ai sensi dell'art. 30 co. 5 bis del Codice;
- dell'ammontare dei pagamenti in acconto eventualmente già corrisposti in precedenza;

- delle penalità di cui al precedente **Art. 14** da irrogare, nonché di ogni altra somma che dovesse essere posta a carico dell'APPALTATORE ai sensi della vigente normativa, del C.S.A. e del presente Contratto.

L'APPALTATORE, a seguito di ricezione del Certificato di Pagamento, emette tempestivamente la/e fattura/e, esclusivamente in formato elettronico, nel rispetto di quanto stabilito nel presente comma, debitamente suddivisa tra la quota e l'importo delle prestazioni contrattuali regolarmente eseguite dallo stesso APPALTATORE *[eventuale Appaltatore o Capogruppo/mandante]* e le quote e gli importi delle prestazioni regolarmente eseguite dai singoli subappaltatori e/o cottimisti, che devono corrispondere a quanto precedentemente indicato nelle rispettive dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, redatte in *base alla Sezione 1-A dell'ALLEGATO N° 1 - "Dichiarazioni relative alle prestazioni eseguite"*. Sono rifiutate le fatture elettroniche emesse prima di tale trasmissione. La stazione appaltante nei casi di inadempienza dell'APPALTATORE accertata dal D.L. e confermata dal R.U.P. dispone la sospensione del pagamento della/e Fattura/e Elettronica/che propedeutica alla liquidazione del Certificato di Pagamento.

Sia nella/e fattura/e relativa/e agli S.A.L. sia nella/e fattura/e relativa/e alla "Anticipazione del 20%", agli "Acconti in corso di esecuzione" che alla "Rata di Saldo - Conto Finale", emesse in conformità al D.M. n. 55/2013 e s.m.i., l'APPALTATORE indica, anche i riferimenti indicati nella nota PEC di trasmissione del Certificato di Pagamento da parte del R.U.P.

In caso di raggruppamento temporaneo, le fatture elettroniche dovranno essere emesse altresì dalla mandataria e dalle mandanti nel rispetto dell'allegato al Certificato di Pagamento "*Dettaglio delle fatture elettroniche distinte per cedente (Capogruppo e Mandante e "Quota Parte CdP Beneficiari" eventuale ivi incluse imprese subappaltatrici)*", ciascuna per l'importo corrispondente agli importi convenuti e contabilizzati dal D.L. per l'esecuzione delle proprie prestazioni.

In caso di pagamento diretto del subappaltatore/cottimista, l'APPALTATORE indicherà nella/e fattura/e elettronica/che all'uopo emessa quanto segue:

- **“Pagamento Diretto Subappaltatore e/o cottimista della Quota Parte del CdP n. _____** (nota RUP PEC prot. n. ____ del ____)

da parte dell’AdSP MACS” - Riferimento fattura n. ____ del ____ Subappaltatore e/o Cottimista [indicare le generalità dello stesso anche nel campo BENEFICIARIO]

- l’importo relativo ai costi per la sicurezza.

- il codice IBAN del Subappaltatore. A tal fine è fatto obbligo all’APPALTATORE di indicare il codice coincidente con quello all’uopo dichiarato dall’impresa Subappaltatrice, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3, co. 1, L. 136/2010 e s.m.i.” nonché nella relativa fattura emessa all’APPALTATORE a tal fine.

18.11 T&C – Traghetti e crociere srl, in ottemperanza alle disposizioni previste dall’art. 48-bis del d.P.R. 602 del 29 settembre 1973, con le modalità di cui al decreto di attuazione del Ministero dell’economia e delle finanze del 18 gennaio 2008 n. 40, per ogni pagamento di importo superiore ad € 5.000,00 (al netto dell’IVA e, nel caso di intervento sostitutivo, di cui al precedente **Art. 18.8**, sull’importo residuale) procede a verificare se sia l’APPALTATORE [eventuale Capogruppo/mandante] che il/gli eventuale/i Subappaltatore/i e/o Cottimista/i è/sono inadempiente/i all’obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo pari a quanto effettivamente spettante in via diretta all’Appaltatore.

18.12 I termini di pagamento del Certificato per anticipazione (decorrente dalla certificazione del DL) e dei Certificati di pagamento in acconto (decorrenti dall’adozione degli SAL) restano sospesi per il periodo intercorrente tra l’emissione dei rispettivi certificati di pagamento e la ricezione della relativa fattura da parte dell’AdSP (*come attestata dalla data del protocollo rilasciata dallo SDI*). T&C – Traghetti e crociere srl, ai sensi dell’art. 113-bis, co. 1 e co. 2, del Codice, qualora non emergano irregolarità, anche ai fini dell’accettazione della/e fattura/e elettronica/che, provvede al pagamento delle somme relative agli acconti e alla rata di saldo **entro 30 giorni** decorrenti dalla data di ricevimento della fattura elettronica (*come attestata dalla data del protocollo rilasciata dallo SDI*) **ad eccezione che per l’anticipazione del 20%.**

18.13 Il pagamento della rata di saldo (decorrente dall’esito positivo del collaudo

/regolare esecuzione), della fattura/e elettronica/che emessa/e dall'APPALTATORE a fronte del Certificato di Pagamento "*Rata di Saldo - Conto Finale*" avviene previa costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa ai sensi dell'art. 103, co 6, del Codice (conforme allo Schema Tipo n. 1.4, di cui all'Art. 9 dell'ALL. A, approvato con DM 31/2018), ferme le riduzioni, le penali e ogni altra somma che dovesse essere posta a carico dell'APPALTATORE ai sensi della vigente normativa nonché dal presente Contratto. Nel caso l'APPALTATORE non abbia preventivamente presentato tale garanzia fideiussoria, **il termine dei 30 giorni** decorre dalla presentazione della garanzia stessa.

Nel caso in cui l'APPALTATORE alla ricezione Certificato di Pagamento "*Rata di Saldo - Conto Finale*" formalizzi a T&C – Traghetti e crociere srl, a mezzo PEC, la volontà di non procedere alla costituzione di tale garanzia fideiussoria, ha l'obbligo di indicare nella relativa fattura elettronica la data corrispondente ai due anni dall'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione/Collaudo in quanto divenuto definitivo ai sensi e per gli effetti di cui al successivo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..

18.14 La corresponsione degli acconti, ai sensi dell'art. 1666 c.c., non costituisce accettazione delle prestazioni contabilizzate. T&C – Traghetti e crociere srl può rivalersi sulla garanzia fideiussoria anche per eventuali indennizzi avvenuti ai sensi dell'art. 26, c. 4 del D.Lgs 81/2008.

18.15 In caso di ritardato pagamento per causa imputabile a T&C – Traghetti e crociere srl spettano all'APPALTATORE [eventuale Capogruppo/mandante] gli interessi semplici di mora, ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. n. 231/2002, come modificato con D.Lgs. n. 192/2012 e con L. 161/2014, senza che sia necessaria la costituzione in mora.

18.16 I soggetti autorizzati anche disgiuntamente a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme ricevute in conto o a saldo, si evincono dall'atto di designazione indicato all'Art. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.. [nel caso di raggruppamento di imprese saranno dettagliati Capogruppo/mandante].

18.17 Il ritardo nel pagamento delle somme relative agli acconti, comunque, non dà

diritto all'APPALTATORE di sospendere o di rallentare l'esecuzione del Contratto, né di chiederne lo scioglimento.

18.18 Con il pagamento dei lavori si intendono pienamente e totalmente soddisfatti tutti i crediti derivanti all'APPALTATORE dal presente Contratto, escludendosi che l'APPALTATORE possa pretendere indennità o compenso alcuno per le difficoltà incontrate nell'esecuzione sia che queste comportino o meno la necessità di modi di esecuzione differenti da quelli previsti, sia per le vicende avverse e varie che il lavoro possa aver subito, nonché per qualsiasi altro motivo e circostanza.

Art. 19. Cessione, subappalto e subcontracto

19.1 Il Contratto non può essere ceduto; qualsiasi atto di cessione è nullo.

19.2 L'APPALTATORE [eventuale Consorzio o Mandatario/Capogruppo], conformemente a quanto dichiarato nella documentazione di gara, [DGUE dell'APPALTATORE],

[non intende affidare in subappalto l'esecuzione di alcuna Lavorazione oggetto del contratto]

ovvero

[*inizia*] intende affidare in subappalto le lavorazioni che ha indicato a tale scopo in sede di offerta, previa autorizzazione T&C – Traghetti e crociere srl, alle condizioni e con le modalità previste dall'art. 105 del Codice, dall'art. 45 del C.S.A., nonché dal precedente Art. 18 e dal presente articolo, per una quota non superiore al 50% dell'Importo del Contratto (inteso come importo affidato all'APPALTATORE, a seguito del ribasso offerto in sede di gara). E' fatto divieto presentare istanze di rilascio autorizzazione al subappalto avente quale subappaltatore operatore che abbia partecipato alla procedura di gara per l'affidamento dell'appalto di che trattasi. L'APPALTATORE verifica, sotto la propria responsabilità, che i lavori e le prestazioni affidate in regime di subappalto siano eseguiti nel rispetto delle normative in materia di sicurezza, salute e prevenzione degli infortuni sul lavoro e che non vi siano interferenze tra APPALTATORE e subappaltatore.

19.3 Per quanto attiene alle attività endoprocedimentali prodomiche al rilascio

dell'Autorizzazione o Nulla Osta da parte del RUP si richiama oltre a quanto disposto dal Codice le disposizioni di cui all'Art. 45 del CSA.

19.4 L'APPALTATORE è responsabile dei danni che dovessero derivare a T&C – Traghetti e crociere srl o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.

19.5 I subappaltatori devono mantenere, per tutta la durata del presente Contratto, i requisiti prescritti dalla documentazione di gara, nonché dalla normativa vigente in materia, per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate. Si applica l'art. 105, co. 12, del Codice.

19.6 Per quanto attiene alle modalità di pagamento degli eventuali subappaltatori /cottimisti e/o subcontraenti, si rinvia al precedente **Art. 19**.

19.7 Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'APPALTATORE, il quale rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti di T&C – Traghetti e crociere srl–della perfetta esecuzione del appalto anche per la parte subappaltata.

19.8 L'APPALTATORE si obbliga a manlevare e tenere indenne di T&C – Traghetti e crociere srl da qualsivoglia pretesa di terzi per fatti e colpe imputabili al subappaltatore o ai suoi ausiliari.

19.9 L'APPALTATORE si obbliga a risolvere tempestivamente il contratto di subappalto, qualora, durante l'esecuzione dello stesso, vengano accertati da T&C – Traghetti e crociere srl inadempimenti dell'impresa subappaltatrice di rilevanza tale da giustificare la risoluzione, avuto riguardo all'interesse da T&C – Traghetti e crociere srl; in tal caso l'APPALTATORE non ha diritto ad alcun indennizzo da parte della stessa, né al differimento dei termini di esecuzione delle prestazioni.

19.10 In caso di inadempimento da parte dell'APPALTATORE agli obblighi di cui ai precedenti commi, T&C – Traghetti e crociere srl può risolvere il Contratto, salvo il diritto al risarcimento del danno.

19.11 In caso di perdita dei requisiti in capo al subappaltatore, T&C – Traghetti e crociere srl revoca, in autotutela, l'autorizzazione al subappalto.

19.12 Gli importi dei lavori eseguiti dai subappaltatori rilevano sia ai fini della regolarità contributiva che del rilascio del certificato di esecuzione lavori.

19.13 L'esecuzione delle attività subappaltate non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

19.14 L'APPALTATORE che abbia stipulato per l'esecuzione dell'appalto, dei subcontratti (Fornitura) che non costituiscono subappalto ai sensi dell'art. 105, co. 2, del Codice, deve darne immediata comunicazione al R.U.P. e all'Ufficio di D.L., al fine di ottenere il rilascio da parte del R.U.P. del relativo "**Nulla Osta**" nel rispetto delle previsioni di cui all' Art. 45 del CSA.

19.15 L'APPALTATORE si impegna sin d'ora ad effettuare, anche a richiesta di T&C – Traghetti e crociere srl, le necessarie integrazioni e/o modificazioni alle coperture assicurative di cui all'**Art. 13** affinché le stesse garantiscano pienamente T&C – Traghetti e crociere srl secondo quanto previsto dall'art. 103 del Codice, anche rispetto alle lavorazioni eseguite in subappalto/cottimo/subcontratto. Il mancato adempimento alla richiesta di integrazioni e/o modificazioni alle coperture assicurative costituirà giusta causa di risoluzione del presente Contratto, salvo il diritto al risarcimento del danno

19.16 *[se del caso]* Ai fini della sottoscrizione del presente contratto L'APPALTATORE, ha depositato contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca antecedente all'indizione della procedura per l'affidamento dell'appalto in oggetto che, ai sensi dell'art. 105, co. 3, lett. c-bis) del Codice, non costituiscono subappalto, inseriti al punto **sub** Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. **cartella C)** di cui all'**Art.** Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..

Art. 20. Risoluzione del Contratto

20.1 T&C – Traghetti e crociere srl oltre che nei casi previsti dall'art. 108 del Codice e dalle altre normative applicabili al presente appalto, può risolvere il rapporto a danno dell'APPALTATORE in tutti i casi di inadempimento dell'APPALTATORE degli obblighi contrattuali, tale da compromettere la buona riuscita dell'appalto, ai sensi dell'art.108, co. 3 e 4 del Codice.

20.2 La risoluzione opera altresì di diritto nei seguenti casi:

- a. inadempienza accertata derivante dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti in materia assicurativa, previdenziale, retributiva e di sicurezza e prevenzione degli infortuni;
- b. proposta motivata del C.S.E. ai sensi dell'art. 92, co. 1, lettera e), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- c. inadempimento delle disposizioni contrattuali o dell'Ufficio di Direzione Lavori circa i tempi di avvio dell'appalto, di esecuzioni anche rispetto al programma esecutivo di cui al precedente **Art. 14.3**;
- d. sospensione dei lavori senza giustificato motivo;
- e. inadempimento a quanto prescritto in materia di garanzie e polizze assicurative nell'**Art. 12** e nell'**Art. 13** che precedono;
- f. violazione degli obblighi di riservatezza e trattamento dati di cui all'**Art. 9** che precede;
- g. subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del Contratto o abusiva sostituzione di altri nell'esecuzione dei lavori, salve le ipotesi di legittimo subappalto;
- h. nell'ipotesi di cui al co.9-bis dell'art. 3, della Legge 13 agosto 2010 nr. 136 e s.m.i..

203 La risoluzione del Contratto opera di diritto ai sensi dell'art. 1456 Cod. civ. previa motivata dichiarazione da trasmettere a mezzo PEC. La risoluzione del Contratto viene dichiarata dal legale rappresentante di T&C – Traghetti e crociere srl. In caso di risoluzione, resta salvo per T&C – Traghetti e crociere srl il diritto al risarcimento del danno, anche per mezzo dell'escussione della garanzia di cui all'**Art. 12** che precede.

204 In caso di risoluzione del Contratto sono pagati all'APPALTATORE i lavori eseguiti e i materiali utili presenti in cantiere, escluso qualsiasi altro indennizzo.

205 Nel caso di risoluzione del Contratto per causa imputabile all'APPALTATORE, T&C – Traghetti e crociere srl si riserva la facoltà di stipulare un altro Contratto, per il valore residuo stimato, con un altro operatore economico che abbia partecipato alla gara indetta per l'affidamento dell'appalto, scorrendo progressivamente la graduatoria della gara, ai sensi dell'art. 110 del Codice.

Art. 21. Recesso

21.1 T&C – Traghetti e crociere srl si riserva la facoltà, in presenza dei presupposti di cui all'art. 21-sexies della L. 241/1990, di recedere dal presente Contratto senza che l'APPALTATORE abbia diritto a indennizzi e/o risarcimenti.

21.2 L'atto di recesso è preceduto da preavviso di **almeno 20 giorni** da comunicarsi all'APPALTATORE mediante posta elettronica certificata - PEC. L'APPALTATORE riconosce espressamente tale termine come congruo e ragionevole e pienamente sufficiente a far fronte alla revoca/recesso stesso e a reperire nuovi impieghi dei mezzi tali da eliminare qualunque danno da mancato guadagno.

Art. 22. Affidamento in caso di fallimento o di risoluzione del contratto

22.1 In caso di fallimento dell'APPALTATORE o di risoluzione dell'Contratto, T&C – Traghetti e crociere srl si avvale, salvo ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 110 del Codice, al fine di stipulare un nuovo Contratto con i soggetti inseriti nella graduatoria della procedura indetta per il Contratto stesso.

22.2 Nel caso in cui l'APPALTATORE sia un raggruppamento temporaneo, in caso di fallimento della mandataria o di una mandante trovano applicazione rispettivamente i commi 17, 18 e 19 dell'art. 48 del Codice.

Art. 23. Danni causati da forza maggiore o caso fortuito

In tal caso si applicano le disposizioni di cui all'**Art. 31** del CSA.

Art. 24. Conto finale

24.1 La contabilità delle prestazioni contrattuali regolarmente rese e certificate dal D.L. verrà chiusa con l'emissione del conto finale nei termini e nel rispetto delle previsioni di cui al precedente al precedente **Art. 18.4** e **all'Art. 36** del CSA.

Art. 25. Regolare esecuzione

25.1 La regolare esecuzione viene rilasciata dal D.L. secondo quanto previsto dall'art.102 del Codice e nel rispetto delle previsioni di cui **all'Art. 37** del C.S.A.; esso ha carattere provvisorio.

25.2 Salvo quanto disposto dall'art.1669 del Codice Civile, l'APPALTATORE

risponde per la difformità ed i vizi dell'opera, ancorché riconoscibili, purché denunciati di T&C – Traghetti e crociere srl prima che il certificato di Regolare Esecuzione, **trascorsi due anni dalla sua emissione**, assuma carattere definitivo.

253 Dopo l'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione ai sensi dell'art. 30, co. 5-bis, e dell'art. 102, co. 3, del Codice, T&C – Traghetti e crociere srl procede alla liquidazione e al pagamento del "*Certificato di Pagamento della Rata di Saldo - Conto Finale*", nel rispetto delle connesse prescrizioni e adempimenti di cui ai precedenti **Artt. 6.15 e 18** nonché allo svincolo delle garanzie definitive ai sensi dell'art. 235 del D.P.R. 207/2010 ancora vigente.

254 L'APPALTATORE deve provvedere alla custodia, alla buona conservazione e alla gratuita manutenzione di tutte le opere e impianti oggetto dell'appalto fino all'approvazione, esplicita o tacita, degli atti di collaudo; resta nella facoltà di T&C – Traghetti e crociere srl richiedere la consegna anticipata di parte o di tutte le opere ultimate.

Art. 26. Trasferimento del rischio

I rischi connessi ai lavori e alle opere realizzate sono trasferiti a T&C – Traghetti e crociere srl- solo a partire dalla data del verbale di collaudo con esito favorevole, ferme le obbligazioni di garanzia e manutenzione previste a carico dell'APPALTATORE dalla vigente normativa in materia.

Art. 27. Rappresentanza e domicilio dell'Appaltatore - Condotta dell'appalto

27.1 Durante l'esecuzione del Contratto la rappresentanza dell'APPALTATORE per tutte le operazioni e per gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto di cui trattasi, fino all'estinzione di ogni rapporto, resta affidata a _____, nato a _____, il _____ e residente in _____, via _____, C. F.: _____, nella sua qualità di _____ dell'APPALTATORE [Nell'ipotesi di Consorzio o Raggruppamento Temporaneo si specifica che detto obbligo incombe al Mandatario].

27.2 Le comunicazioni e notificazioni vengono effettuate all'APPALTATORE, per effetto di legge, all'indirizzo PEC _____.

Art. 28. Gruppi di categorie omogenee

28.1 Ai fini dell'applicazione delle previsioni dei comma 6 e 7 dell'art. 43 del d.P.R. 207/2010 vengono considerate omogenee tutte le lavorazioni facenti parte dell'appalto debitamente descritte nel CSA.

Art. 29. Controversie - Accordo Bonario

29.1 La definizione di possibili controversie o contenziosi avviene ai sensi e per gli effetti degli artt. 205 e 208 del Codice.

29.2 Qualora in seguito all'iscrizione di riserve, nel rispetto delle previsioni di cui all'Art. 26 del CSA, sui documenti contabili, l'importo economico possa variare tra il 5% e il 15% dell'importo contrattuale, al fine del raggiungimento di un accordo bonario si applicano le disposizioni di cui all'art. 205 del D.L.gs. Codice, cui le parti rinviando integralmente. Il procedimento dell'accordo bonario, ai sensi del comma 2, del citato art. 205, del Codice cui le parti rinviando integralmente, riguarda tutte le riserve iscritte fino al momento dell'avvio del procedimento stesso e può essere reiterato quando le riserve iscritte, ulteriori e diverse rispetto a quelle già esaminate, raggiungano nuovamente l'importo di cui al precedente comma, nell'ambito comunque di un limite massimo complessivo del 15 % dell'importo contrattuale se apposte prima della sottoscrizione del Certificato di Collaudo / Regolare Esecuzione. Le richieste già oggetto di riserva, non possono essere proposte per importi maggiori rispetto a quelli quantificati nelle riserve stesse. Prima dell'approvazione del Certificato di Collaudo, qualunque sia l'importo delle riserve, il RUP attiva l'accordo bonario per la risoluzione delle riserve iscritte.

29.3 Si esclude il ricorso ad arbitrato o alla Camera Arbitrale.

29.4 Ogni controversia che dovesse sorgere tra T&C – Traghetti e crociere srl e l'APPALTATORE relativamente all'interpretazione, esecuzione e/o risoluzione del presente Contratto è demandata alla giurisdizione esclusiva del Tribunale di Ravenna. La sottoscrizione dell'accordo bonario da parte dell'Impresa aggiudicataria fa venire meno ogni altra pretesa, anche di carattere risarcitorio, relativamente alla materia della riserva in quanto trattasi giuridicamente a ogni effetto di una transizione.

Art. 30. Spese di contratto e trattamento fiscale

30.1 Tutte le spese relative al presente Contratto (bolli, copie, registrazione, diritti, ecc.) e quelle susseguenti che saranno necessarie per la gestione amministrativo-contabile del contratto, nessuna spesa esclusa ed eccettuata, restano a totale carico dell'APPALTATORE, senza diritto a rivalsa.

30.2 Ai fini fiscali il presente appalto è da ritenersi non imponibile ai fini IVA in conformità con quanto disposto al co. 1, numero 6, dell'art. 9 del d.P.R. 26.10.72, n. 633 (come ulteriormente precisato dalla Circolare n. 41/E del 21.04.2008 dell'Agenzia delle Entrate), in quanto relativo ad *“attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di porti già esistenti”*.

30.3 Si richiede, comunque, la registrazione in misura fissa.

30.4 Imposta di bollo per € _____, per l'originale, assolta in modo virtuale giusta Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate prot. _____.

30.5 Il presente Contratto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 31. Allegati

31.1 Si allegano al presente atto, perché ne facciano parte integrante e sostanziale i seguenti documenti, di cui, su espressa richiesta delle parti si omette la lettura:

- a.** *[se nel caso]* mandato o atto costitutivo del R.T.I. / Consorzi o *[se nel caso]* copia autentica del contratto di rete, nel caso di aggregazioni di imprese in rete;
- b.** *[se nel caso]* Procura speciale a favore di _____;
- c.** *“Lista delle lavorazioni e delle forniture”*;
- d.** Capitolato speciale di appalto;
- e.** Programma di esecuzione dei lavori, ai sensi dell'Art. 14.3.

Art. 32. Clausole espressamente approvate

32.1 Le parti dichiarano di intendere espressamente sottoscritte ed approvate le seguenti clausole del presente Contratto:

Art. 2 Norme regolatrici e documenti del contratto

Art. 4 Esecuzione dell'appalto: misure organizzative ed obblighi a carico dell'APPALTATORE

Art. 11 Obblighi a carico dell'APPALTATORE

Art. 13 Responsabilità verso terzi e assicurazione

*Art. 14 Consegna - Termini – Penali – Cronoprogramma e Programma Esecutivo
dell'APPALTATORE*

Art. 16 Corrispettivo spettante all'appaltatore

Art. 17 Modifiche al contratto – Revisione prezzi

Art. 19 Cessione, subappalto e subcontratto

Art. 21 Recesso

Art. 24 Conto finale

**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Errore. L'origine riferimento non è
stata trovata.**

Art. 30 Spese di contratto e trattamento fiscale

nonché le seguenti clausole del C.S.A.:

Art. 2 Ammontare dell'appalto

Art. 3 Forma e dimensioni delle opere

Art. 13 Lavori a corpo

Art. 35 Ultimazione dei Lavori

Art. 44 Aree da adibire al cantiere

Art. 48 Prescrizioni del sistema di gestione per l'ambiente

Art. 49 Interferenza fra lavori oggetto dell'appalto e traffico stradale e marittimo

Art. 50 Incongruenze fra gli elaborati progettuali

Il presente Contratto viene sottoscritto in forma di scrittura privata con firma digitale
ai sensi e per gli effetti dell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs 50/2016.

Consta di _____ facciate intere e fin qui della _____.

Fatto in originale digitale, letto, confermato e sottoscritto.

Firmato con firma digitale

T&C TRAGHETTI E CROCIERE S.R.L. _____

l'APPALTATORE _____

ALLEGATO N° 1
“DICHIARAZIONI RELATIVE ALLO STATO DI AVANZAMENTO
LAVORI e/o CONTO FINALE”

ALL. 1-A- “APPALTO E SUB-APPALTO”

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

*(rilasciata ai sensi dell’art. 105, co. 13 e segg. del D.Lgs. n. 50/2016
e s.m.i. e
dall’art. 18 del presente Contratto)*

**Relativa alle lavorazioni e alle prestazioni eseguite
dall’APPALTATORE/Esecutore, ed eventualmente in regime di
subappalto e/o subcontratto, ed ai conseguenti adempimenti
contributivi nonché “NULLA OSTA al Pagamento Diretto dei
Subappaltatori”**

all' T&C Traghetti e Crociere s.r.l.

OGGETTO: « PARCHEGGIO PRIVATO AD USO PUBBLICO,
ADEGUAMENTO VIA TRATTAROLI, AMPLIAMENTO PARCHEGGIO
PRIVATO (II STRALCIO) PRESSO L’AREA DI T&C TRAGHETTI E
CROCIERE SRL
- CIG:_____)

Il sottoscritto	c.f.				
nato il	a				
in qualità di					
Dell’Appaltatore Affidataria dei lavori e delle prestazioni in oggetto indicati (nel caso Consorzio – RTI Capogruppo)					
Con sede		Via		n.	
gale in					
C. Fiscale		P. IVA			
Tel.		Pec	E- mail		

consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo
D.P.R.
n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi
indicate.

DICHIARA

che i dati necessari ai fini degli accertamenti d’ufficio da parte di T&C –
Traghetti e crociere srl circa la regolarità contributiva, previdenziale ed
assicurativa in capo alla sottoscritta in qualità di “APPALTATORE”, e/o
eventuale impresa consorziata “ESECUTRICE” e alle singole “IMPRESE
SUBAPPALTATRICI/COTTIMISTE” nonché “SUBCONTRAENTI”, come

pure il “*NULLA OSTA al Pagamento Diretto*”, risultano dall’Allegato prospetto.

In fede

Data, Timbro e Firma

**N.B.: LA DICHIARAZIONE DEVE ESSERE CORREDATA DA
FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ
DEL SOTTOSCRITTORE.**

T&C – TRAGHETTI E CROCIERE S.R.L.

INFORMATIVA ai sensi dell'art. 13, del D.lgs. n. 196 del 30.06.2003 recante l'oggetto: "Codice in materia di protezione dei dati personali" (art. 48 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. .

Informiamo che provvederemo al trattamento dei dati strettamente necessari per le operazioni e gli adempimenti connessi ai procedimenti e/o provvedimenti relativi all'espletamento della procedura di gara cui il presente modulo accede.

Il trattamento dei dati da Lei forniti è finalizzato all'espletamento di funzioni istituzionali da parte di T&C – Traghetti e crociere srl, ai sensi dell'art.18 del D.lgs. n.196/2003 e del Regolamento UE 2016/679; quindi, per le procedure che qui interessano, non sono trattati dati "sensibili".

I dati forniti, nel rispetto dei principi costituzionali della trasparenza e del buon andamento, sono utilizzati osservando le modalità e le procedure strettamente necessarie per condurre l'istruttoria finalizzata all'emanazione del provvedimento finale di cui la S.V. è interessata.

Il trattamento, la cui definizione è rilevabile dall'Art. 4 comma 1 del D.lgs. n.196/2003 e dall'art. 4 del Regolamento UE 2016/679, è realizzato con l'ausilio di strumenti informatici ed è svolto da personale di T&C – Traghetti e crociere srl.

Si informa, infine, che il titolare del trattamento dei dati è di T&C – Traghetti e crociere srl. Si informa, infine, che il titolare del trattamento dei dati è di T&C – Traghetti e crociere srl.

ALL. 1-A – sez APPALTATORE

S.A.L. N° _____ EMESSO IN DATA _____ SOTTOSCRITTO IN DATA _____

CONTO FINALE EMESSO IN DATA _____ SOTTOSCRITTO IN DATA _____

PERIODO DI RIFERIMENTO DAL _____ AL _____
(riferito allo specifico S.A.L. in corso di liquidazione o al Conto finale)

RIEPILOGO DATI PER APPALTATORE:
☐ **R.T.I.** *(Indicare le prestazioni eseguite da Mandante e/o mandataria)*
☐ **Consorzio** *(Indicare le prestazioni eseguite da Consorzio e Impresa esecutrice)*

DENOMINAZIONE Impresa (in caso di Consorzio la Consorzata In caso di RTI: Mandante/Mandataria)	Periodo di effettiva lavorazione nel periodo sopra evidenziato (dal ____ al ____)	% Lavorazioni e Prestazioni contrattuali Eseguite (dettagliare nel rispetto dell'Art. 2 del CSA)	CPV Categoria SOA	IMPORTO LAVORAZIONI ESEGUITE		Progressivo Subappaltatori costituito dal % di cui art.105 del Codice	Totale Complessivo delle lavorazioni da fatturare
				Importo Totale	Oneri Sicurezza		

*Data, Timbro e Firma*L'APPALTATORE [*Capogruppo*]*Data, Timbro e Firma**[eventuale L'Impresa esecutrice**/Mandante] _____*

Il Direttore Dei Lavori, per quanto di sua competenza, attesta la coerenza con le risultanze della contabilità generale di riferimento.

Data, Timbro e Firma

IL DIRETTORE DEI LAVORI

N.B.: LA DICHIARAZIONE DEVE ESSERE CORREDATA DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL SOTTOSCRITTORE

ALL. 1-A – sez. SUBAPPALTATORE (CON PAGAMENTO ALL'APPALTATORE)

S.A.L. N° _____ SOTTOSCRITTO IN DATA _____ - PERIODO DI RIFERIMENTO DAL
_____ AL _____
(riferito allo specifico S.A.L. in corso di liquidazione – Conto Finale)

RIEPILOGO DATI PER SUBAPPALTATORI CHE HANNO RESO PRESTAZIONI CONTRATTUALI NEL PERIODO DI RIFERIMENTO:

(rilasciata ai sensi dell'art. 105, co. 13, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e degli artt.18 e 19 del presente Contratto):

Prov.v.to Autorizz.v o N. Prot e Data	Impresa subappaltatrice / cottimista	Periodo di effettiva Lavorazione, eseguite del periodo sopra evidenziato		CPV Categoria SOA	Importo eseguito dal subappaltat ore nel periodo di riferimento	Di cui Oneri per la Sicurezza	Perc.le (%) incidenza manodope ra subappalt o .	ISCRIZIONE ENTI PREVIDENZIALI		
		dal	al					I.N.A.I.L. Se SI (Indicare Codice Ditta e Sede Competente)	I.N.P.S. Se SI (Indicare Matricola e Sede Competente)	Posizione se aperta c/o Cassa Edile Se SI (Indicare Codice Impresa e Sede Competente)

Data, Timbro e Firma

L'APPALTATORE [*Capogruppo*]

Data, Timbro e Firma

[eventuale L'Impresa esecutrice

/Mandante]_____

Il Direttore Dei Lavori, per quanto di sua competenza, attesta la coerenza con le risultanze della contabilità generale di riferimento.

Data, Timbro e Firma

IL DIRETTORE DEI LAVORI

N.B.: LE DICHIARAZIONI DEVONO ESSERE CORREDATE DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL/DEI SOTTOSCRITTORE/I

ALL. 1-A – SUBAPPALTATORE (PAGAMENTO DIRETTO – NULLA OSTA)

S.A.L. N° _____ SOTTOSCRITTO IN DATA _____ - PERIODO DI RIFERIMENTO DAL _____

AL _____

(riferito allo specifico S.A.L. in corso di liquidazione – Conto Finale)

RIEPILOGO DATI SUBAPPALTATORI CHE HANNO RESO PRESTAZIONI CONTRATTUALI NEL PERIODO DI RIFERIMENTO:

(rilasciata ai sensi dell'art. 105, co. 13, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e degli artt.18 e 19 del presente Contratto):

“PROPOSTA MOTIVATA DI PAGAMENTO DIRETTO DA PARTE DI T&C TRAGHETTI E CROCIERE S.R.L. ALL'IMPRESA SUBAPPALTATRICE “ _____ ” (C.F. _____ P.IVA _____)”

Prov.to Autorizz.vo	Periodo di effettiva Lavorazione eseguita del subappaltatore o cottimista nel periodo sopra evidenziato		CPV Categor ia SOA	Fattura Subappaltat ore n__ del __ Importo____ (prestazioni contrattuali eseguite)	Di cui Oneri per la Sicurez za	Perc.le (%) incidenza manodoper a subappalto .	ISCRIZIONE ENTI PREVIDENZIALI		
	dal	al					I.N.A.I.L. Se SI (Compilare il campo sottostante)	I.N.P.S. Se SI (Compilare il campo sottostante)	Posizione se aperta c/o Cassa Edile Se SI (Compilare il campo
							Codice Ditta:	N° Matricola	Codice Impresa

							Sede Competente	Sede Competente	Sede Competente
--	--	--	--	--	--	--	-----------------	-----------------	-----------------

In relazione alle prestazioni regolarmente eseguite dall'impresa Subappaltatrice _____ e contabilizzate nel SAL in corso di liquidazione

- acquisito il Durc On Line con esito "Regolare" e in corso di validità

- acquisiti gli atti che certificano gli adempimenti di cui all'art. _____ del contratto di subappalto n. ____ del ____ (allegati alla presente)

[è fatto obbligo all'appaltatore di inserire nei contratti di subappalto la presente clausola che preveda gli atti elencati all'art. 06 del presente contratto d'appalto onde garantire il vs. adempimento di cui al successivo art. 18.7, let. a)]

"NULLA OSTA al Pagamento Diretto all'impresa Subappaltatrice _____", da parte di T&C – Traghettil e crociere srl del credito vantato pari a complessivi Euro _____, mediante il versamento sul conto corrente dedicato – Codice IBAN _____ - di cui all'allegata Dichiarazione sostitutiva del c/c dedicato, resa ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 136/2010, con l'indicazione di nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare su detto c/c.

Data, Timbro e Firma

L'APPALTATORE

[Capogruppo]

Data, Timbro e Firma
/Mandante]

[eventuale

L'Impresa

esecutrice

Data, Timbro e Firma

IL SUBAPPALTATORE o COTTIMISTA

Il Direttore Dei Lavori, per quanto di sua competenza, attesta la coerenza con le risultanze della contabilità generale di riferimento.

Data, Timbro e Firma

IL DIRETTORE DEI LAVORI

_____I

ALL. 1-B - segue

SAL O CONTO DINALE ___ DEL_____ SOTTOSCRITTO IN DATA _____ - PERIODO DI RIFERIMENTO DAL _____

AL _____

(riferito allo specifico S.A.L. in corso di liquidazione – Conto Finale)

RIEPILOGO DATI DEI SUBCONTRAENTI CHE HANNO RESO PRESTAZIONI CONTRATTUALI NEL PERIODO DI RIFERIMENTO

DITTA SUB-CONTRAENTE	Codice Fiscale	“NULLA OSTA R.U.P.” N° PROT E DATA	Periodo di effettiva lavorazione del SUB- CONTRAENTE nel periodo sopra evidenziato		CPV Categoria SOA	% Incidenza Manodopera	Importo eseguito dal Sub-Contrante nel periodo di effettiva lavorazione	Di cui
			dal	al				Oneri per la Sicurezza

Data, Timbro e Firma

L'APPALTATORE [*Capogruppo*]

Data, Timbro e Firma

[*eventuale L'Impresa esecutrice*]

Mandante _____

Il Direttore Dei Lavori, per quanto di sua competenza, attesta la coerenza con le risultanze della contabilità generale di riferimento.

Data, Timbro e Firma

IL DIRETTORE DEI LAVORI

**N.B.: LE DICHIARAZIONI DEVONO ESSERE CORREDATE DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ
DEL/DEI SOTTOSCRITTORE**

ALLEGATO N° 2
“DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE FATTURE QUIETANZATE
DEI SUBAPPALTATORI/SUBCONTRAENTI”

Nel precedente C.D.P. n° _____ del _____ e/o
S.A.L. N° ____ Dal _____ Al _____)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

(Rilasciata ai sensi degli art. 18 e 19 del Contratto Rep. _____
N. _____)

Relative alle prestazioni contrattuali eseguite *[eventuale dall'Impresa*
***Consoziata Esecutrice]* in regime di subappalto - ove previsto il**
pagamento da parte dell'Appaltatore – e/o in subcontratto
Dettaglio fatture elettroniche emesse e relativi Bonifici o RiBa a titolo
di quietanza

all' T&C Traghetti e Crociere s.r.l.

«PARCHEGGIO PRIVATO AD USO PUBBLICO, ADEGUAMENTO VIA
TRATTAROLI, AMPLIAMENTO PARCHEGGIO PRIVATO (II STRALCIO)

PRESSO L'AREA DI T&C TRAGHETTI E CROCIERE SRL

~~CONSOLIDAMENTO BANCHINA C.D. NADEP OVEST~~»

(CUP:- _____ ~~C67E16000120005~~-CUI: _____
~~L9203319039520200021~~ - CIG: _____)

Il sottoscritto		c.f.			
nato il		a			
in qualità di					
Del Consorzio					
Con sede legale in		Via		n.	
C. Fiscale		P. IVA			
Tel.		Fax		E- mail	
Affidataria dei lavori in oggetto indicati					

consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo
D.P.R. n. 45/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci
ivi indicate.

DICHIARA

CASO 1) – IN OCCASIONE DI PAGAMENTO DI OGNI S.A.L.

- **di avere consegnato** a T&C – Traghetti e crociere s.r.l. copia di tutte le fatture elettroniche emesse, debitamente corredate dalle quietanze di pagamento a favore dei subappaltatori e/o subcontraenti come previsto dal contratto d'appalto, relative al S.A.L. di riferimento o al CDP liquidato di T&C – Traghetti e crociere s.r.l., consegnate in copia a T&C – Traghetti e crociere s.r.l.; risultano dalla allegata tabella riepilogativa;
- che non esistono altre fatture emesse e quietanzare oltre quelle evidenziate tramite allegata tabella riepilogativa;
- di essere **consapevole** che la mancata o incompleta indicazione di quanto sopra, costituirà motivo di sospensione del pagamento da parte liquidato di T&C – Traghetti e crociere s.r.l..

CASO 2) – PAGAMENTO RATA DI SALDO

- che, ai fini del pagamento e dell'importo costituente la rata di saldo da parte liquidato di T&C – Traghetti e crociere s.r.l., tutte le fatture emesse, debitamente corredate dalle quietanze di pagamento a favore dei subappaltatore e/o subcontraenti come previsto dal contratto d'appalto, consegnate in copia liquidato a T&C – Traghetti e crociere s.r.l. risultano dalla allegata tabella riepilogativa e che non esistono altre fatture emesse e quietanzare oltre quelle evidenziate;
- ⊖ di essere consapevole che la mancata o incompleta indicazione di quanto sopra, costituirà motivo di sospensione di ogni successivo pagamento da parte di T&C – Traghetti e crociere s.r.l.

In fede

Data, Timbro e Firma

N.B.: LA DICHIARAZIONE DEVE ESSERE CORREDATA DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL SOTTOSCRITTORE

T&C – TRAGHETTI E CROCIERE S.R.L.

INFORMATIVA ai sensi dell'art. 13, del D.lgs. n. 196 del 30.06.2003 recante l'oggetto: "Codice in materia di protezione dei dati personali" (art. 48 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. .

Informiamo che provvederemo al trattamento dei dati strettamente necessari per le operazioni e gli adempimenti connessi ai procedimenti e/o provvedimenti relativi all'espletamento della procedura di gara cui il presente modulo accede.

Il trattamento dei dati da Lei forniti è finalizzato all'espletamento di funzioni istituzionali da parte di T&C – Traghetti e crociere srl, ai sensi dell'art.18 del D.lgs. n.196/2003 e del Regolamento UE 2016/679; quindi, per le procedure che qui interessano, non sono trattati dati "sensibili".

I dati forniti, nel rispetto dei principi costituzionali della trasparenza e del buon andamento, sono utilizzati osservando le modalità e le procedure strettamente necessarie per condurre l'istruttoria finalizzata all'emanazione del provvedimento finale di cui la S.V. è interessata.

Il trattamento, la cui definizione è rilevabile dall'Art. 4 comma 1 del D.lgs. n.196/2003 e dall'art. 4 del Regolamento UE 2016/679, è realizzato con l'ausilio di strumenti informatici ed è svolto da personale di T&C – Traghetti e crociere srl

Si informa, infine, che il titolare del trattamento dei dati è di T&C – Traghetti e crociere srl.–Si informa, infine, che il titolare del trattamento dei dati è di T&C – Traghetti e crociere srl.

ALLEGATO 2-A [eventuale]**TABELLA RIEPILOGATIVA****RELATIVA ALLE FATTURE QUIETANZATE DELLE IMPRESE CONSORZIATE ESECUTRICI**

Impresa CONSORZIATA ESECUTRICE (Indicare C.F.)		Importo Delle Lavorazioni e Prestazioni previste da verbale del CDA Euro	CPV Categoria SOA	Importo pagamenti effettuati a tutto il ----- (Se non ancora effettuati barrare la casella)	di cui per oneri per la sicurezza Euro (1)	Estremi fatture quietanziate di cui si allega copia	Quietanza/ Contabile (RI.BA- Bonifico)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							

Data, Timbro e Firma

L'APPALTATORE

(PER PRESA VISIONE) Data, Timbro e Firma

IL DIRETTORE DEI LAVORI _____

N.B.: LE DICHIARAZIONI DEVONO ESSERE CORREDATE DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL/DEI SOTTOSCRITTORE/I

ALLEGATO 2-B**TABELLA RIEPILOGATIVA****RELATIVA ALLE FATTURE QUIETANZATE DEI SUBAPPALTATORI e/o
DEI COTTIMISTI e/o DEI SUBCONTRAENTI**

Estremi previsto orizzativo	Impresa subappaltatrice / cottimista / subcontraente	Importo autorizzato Euro	CPV SOA	Importo pagamenti effettuati a tutto il -----	di cui per oneri per la sicurezza Euro (1)	Estremi fatture quietanzate di cui si allega copia	Importo resi del subappa autorizzato subcontrat

*Data, Timbro e Firma*L'APPALTATORE [**Capogruppo**]-----
Data, Timbro e Firma

[eventuale L'Impresa esecutrice

/Mandante]-----

**Il Direttore Dei Lavori, per quanto di sua competenza, attesta la coerenza con le risultanze
della contabilità generale di riferimento***Data, Timbro e Firma*

IL DIRETTORE DEI LAVORI

N.B.: LA DICHIARAZIONE DEVE ESSERE CORREDATA DA FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI DOCUMENTO DI
IDENTITÀ DEL SOTTOSCRITTORE